
25 **2018_CBS_01929** **Aanvullend politiereglement - Steenweg op Dendermonde, N47, parkeerstrook voorbehouden voor personenwagens, thv huisnr 67 tot 77 - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Albert Beerens, Burgemeester; de heer Jan Couck, Schepen; de heer Johan Deleu, Schepen; mevrouw Joske Vermeir, Schepen; mevrouw Inez De Coninck, Schepen; de heer Patrick De Smedt, Voorzitter OCMW-Schepen; mevrouw Katleen Biesemans, Algemeen Directeur

Afwezig:

de heer Pierre Van de Velde, Schepen

Beschrijving

Aanleiding en context

Aan het college wordt gevraagd akkoord te gaan met het voorstel om op N47, Stwg op Dendermonde, de parkeerstrook ter hoogte van de parking van Delhaize, deels parkeerverbod aan te brengen, deels voor te behouden voor personenwagens.

Argumentatie

Wanneer er op Steenweg op Dendermonde (N47), op de parkeerstrook ter hoogte van Delhaize geparkeerd wordt, is er onvoldoende zicht op het verkeer op de gewestweg. Ter hoogte van de uitrit van de parking van Delhaize zal over een afstand van 20m parkeerverbod aangebracht. Verderop, tot huisnr. 77 zal de parkeerstrook voorbehouden worden voor personenwagens, zodat er meer zicht is op het verkeer bij het verlaten van de parking.

De verkeersdienst AMOW adviseert het parkeren op de parkeerstrook deels te verbieden, deels voor te behouden voor personenwagens.

De maatregel heeft betrekking op een weg waarover Agentschap Wegen en Verkeer het beheer heeft. De diensten van AWV hebben te kennen gegeven zich niet te verzetten tegen de maatregel om het parkeren op de parkeerstrook te beperken.

Juridische grond

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

De omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Het dienstorder MOW/MIN/2010/01 betreffende de procedure aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 57, §2 van het gemeentedecreet van 15.07.2005 : Het college oefent de bevoegdheden uit die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 43, § 1 (door de gemeenteraad), of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen.

Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)

Beslissing van de gemeenteraad in zitting van 6 september 2017 houdende de goedkeuring van de delegatie van de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen.

Afschrift te bezorgen aan

aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be (notulen + plan)

vt.wegen.vlaamsbrabant@mow.vlaanderen.be (notulen + plan)

verkeerhandhaving@amow.be (notulen + plan)

Politierechtbank, Bolwerkstraat 25 te 1800 Vilvoorde (notulen + plan)

Besluit

Artikel 1

Het college keurt het aanvullend reglement goed voor N47, Steenweg op Dendermonde, ter hoogte van de parking van Delhaize, om deels parkeerverbod aan te brengen (over een afstand van 20m), deels de parkeerstrook voor te behouden voor personenwagens.

Artikel 2

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden E3 met onderbord 20m en E9b.

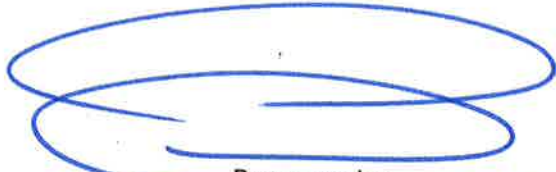
Bijlagen

1. parkeerstrook N47 delhaize.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van burgemeester en schepenen



Algemeen Directeur
Katleen Biesemans



Burgemeester
Albert Beerens

N47 - Stwg op Dendermonde thv huisnummers 67 tot 77 (Delhaize)

