
7 **2017_GR_00035** **Aanvullend politiereglement - Aanpassing
snelheidsregimes - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Albert Beerens; de heer William Engels; mevrouw Lutgard Van der Borcht; de heer Pol Verhaevert; mevrouw Anja Haverals; de heer Jan Couck; de heer Johan Deleu; de heer Pierre Van de Velde; mevrouw Marijke De Vis; mevrouw Ineke Robijns; mevrouw Joske Vermeir ; mevrouw Inez De Coninck; mevrouw Arianne De Bondt; mevrouw Els Van Buggenhout; de heer Willy Segers; mevrouw Inge De Nil; de heer Jeroen Eenens; de heer Luc De Ridder; mevrouw Marieke De Medts; de heer Wouter Van Driessche; de heer Roland Mortier; de heer Floris Van den Broeck; de heer Nico Du Buisson; mevrouw Katleen Biesemans

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Patrick De Smedt

Beschrijving

Aanleiding en context

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld akkoord te gaan met de aanpassing van de snelheidsregimes in Opwijk.

Argumentatie

Snelheidsbeperkingen kunnen bijdragen om de openbare veiligheid en openbare orde inzake het verkeer te verhogen en verkeersongevallen te voorkomen.

De gemeenteraad besliste in zitting van 26 mei 2005 de zone 30 – schoolomgevingen in te voeren voor alle Opwijkse scholen.

De gemeenteraad besliste in zitting van 23 februari 2012 de snelheidsregimes op grondgebied Opwijk in te richten conform het gemeentelijk mobiliteitsplan en een zone in te richten met snelheidsbeperking tot 50 km/u, aangeduid met zonale borden.

De gemeenteraad besliste in zitting van 27 september 2012 om een snelheidsbeperking tot 70 km/u in te voeren op Stwg op Brussel – Stwg op Dendermonde te Opwijk, vanaf het kruispunt met N211 tot grens met Lebbeke.

De gemeenteraad besliste in zitting van 26 juni 2016 de grenzen van de bebouwde kom aan te passen aan de bebouwing of inrichting van de weg omdat een realistische grens van de bebouwde kom de

snelheid beter zal afdwingen. Op de N47 Asse – Lokeren te 1745 Opwijk, wordt de grens van de bebouwde kom aangepast, enerzijds tot de grens met Asse, anderzijds tot Stwg op Brussel nummer 41. Op de N211 Melsbroek – Opwijk te 1745 Opwijk, wordt de grens van de bebouwde kom aangepast tot Stwg op Vilvoorde nummer 200.

Door de aanpassing van de bebouwde kom is het ook nodig de zone 50 aan te passen. Het wenselijk is om een correcte update te maken van de verschillende snelheidsregimes en snelheidszones in Opwijk.

De maatregel heeft zowel betrekking op wegen waarover Agentschap Wegen en Verkeer het beheer heeft als op wegen waarover de gemeente het beheer heeft.

Agentschap Wegen en Verkeer heeft reeds zijn principiële akkoord gegeven met de aanpassingen van de snelheidszones op de gewestwegen.

Juridische grond

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 42, §3 van het gemeentedecreet van 15.07.2005 : De gemeenteraad stelt de gemeentelijke reglementen vast. Onverminderd de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad tot het vaststellen van politieverordeningen, kunnen de reglementen onder meer betrekking hebben op het gemeentelijk beleid, de gemeentelijke belastingen en retributies, en op het inwendige bestuur van de gemeente.

Afschrift te bezorgen aan

aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be (notulen + plan)

vt.wegen.vlaamsbrabant@mow.vlaanderen.be (notulen + plan)

verkeerhandhaving@amow.be (notulen + plan)

Politierechtbank, Bolwerkstraat 25 te 1800 Vilvoorde (notulen + plan)

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met

- 20 stem(men) voor: Lutgard Van der Borgh; Anja Haverals; Jan Couck; Johan Deleu; Pierre Van de Velde; Ineke Robijns; Joske Vermeir ; Inez De Coninck; Arianne De Bondt; Els Van Buggenhout; Willy Segers; Inge De Nil; Jeroen Eenens; Marieke De Medts; Wouter Van Driessche; Roland Mortier; Floris Van den Broeck; Nico Du Buisson; Albert Beerens; William Engels
- 3 onthouding(en): Pol Verhaevert; Marijke De Vis; Luc De Ridder

Besluit

Artikel 1

Alle voorgaande aanvullende reglementen met betrekking tot snelheidsregimes (max. 70 km/u, zone 50, bebouwde kom, zone 30, schoolomgeving) in Opwijk worden opgeheven.

Artikel 2

Op volgende wegen wordt een snelheidsbeperking van max. 70 km/u ingevoerd:

- Steenweg op Lebbeke, stuk gelegen tussen spooroverweg en grens Lebbeke
- Steenweg op Vilvoorde (N211), stuk tussen Stwg op Vilvoorde huisnr. 200 en huisnr. 40.
- Steenweg op Brussel – Stwg op Dendermonde (N47), stuk tussen Stwg op Brussel huisnr. 41 en Stwg op Dendermonde, grens met Lebbeke.
- Steenweg op Aalst (N411), stuk tussen N47 en grens met Aalst.

Deze regeling wordt gesignaleerd door verkeersborden C43, 70 km/u.

Artikel 3

Er wordt een zone 50km/u ingevoerd, afgebakend als volgt :

- Steenweg op Lebbeke, thv spooroverweg
- Eeksen, grens met Buggenhout
- Kapellebaan, grens met Buggenhout
- Doortstraat, thv huisnr. 174
- Specht, grens met Merchtem
- Leireken, grens met Merchtem
- Broekstraat, grens met Merchtem
- Broevink, grens met Merchtem
- Sint-Jansstraat, grens met Merchtem
- Klei (N211), grens met Merchtem
- Mansteen, grens met Merchtem
- Waaienberg, grens met Merchtem
- Paddebroeken, grens met Merchtem
- Langeveldstraat, grens met Merchtem
- Sultveldstraat, hoek met Vossestraat
- Vossestraat, hoek Sultveldstraat
- Vossestraat, hoek Steenweg
- Steenweg (N47), hoek Vossestraat
- Schaapheuzel, hoek Schaapheuzel
- Schaapheuzel, grens met Asse
- Bosstraat, thv huisnr. 8
- Lepelstraat, thv huisnr. 18

- Baardegemstraat, grens met Aalst
- Steenweg op Brussel (N47), thv huisnr. 41
- Steenweg op Aalst, thv Steenweg op Dendermonde (N47)
- Zijstraat Nijverseelstraat, thv Steenweg op Dendermonde (N47)
- Hoevestraat, thv Steenweg op Dendermonde (N47)
- Luikerweg, thv Steenweg op Dendermonde (N47)
- Rodeveld, thv Steenweg op Dendermonde (N47)
- Coenstraat, grens met Lebbeke
- Hoeksken, grens met Lebbeke
- Steenweg op Vilvoorde, thv huisnr. 200
- Oude Mechelbaan, thv Steenweg op Vilvoorde
- Hulst, thv Steenweg op Vilvoorde
- Stwg op Vilvoorde, thv huisnr. 40
- Langeveldweg, thv Steenweg op Vilvoorde

Deze regeling wordt gesignaleerd door verkeersborden F4a en F4b, met zonale geldigheid 50km/u.

Artikel 4

Er wordt een zone "bebouwde kom" ingevoerd (Opwijk-Nijverseel), afgebakend als volgt:

- Steenweg op Lebbeke, thv spooroverweg (Opwijk)
- Eeksken, grens met Buggenhout (Opwijk)
- Kapellebaan, grens met Buggenhout (Opwijk)
- Doortstraat, thv huisnr. 174 (Opwijk)
- Specht, thv huisnr. 14 (Opwijk)
- Leireken, grens met Merchtem (Opwijk)
- Broekstraat, grens met Merchtem (Opwijk)
- Asbeekweg, thv huisnr. 51 (Opwijk)
- Hollestraat, thv huisnr. 31 (Opwijk)
- Steenweg op Merchtem, thv huisnr. 73 (Opwijk)
- Hulst, thv huisnr. 3 (Opwijk)
- Droeshoutstraat, thv huisnr. 5 (Opwijk)
- Groenstraat, thv huisnr. 29 (Opwijk)
- Groenstraat, thv huisnr. 15 (Opwijk)
- Diepenbroek, thv huisnr. 13 (Opwijk)
- Perreveld, thv huisnr. 35 (Opwijk)
- Stwg op Aalst, thv Steenweg op Dendermonde (N47) (Nijverseel)
- Zijstraat Nijverseelstraat, thv Steenweg op Dendermonde (N47) (Nijverseel)
- Hoevestraat, thv Steenweg op Dendermonde (N47) (Nijverseel)
- Luikerweg, thv Steenweg op Dendermonde (N47) (Nijverseel)
- Nijverseelstraat, thv Leirekensroute (Nijverseel)
- Dageraadweg, thv huisnr. 38 (Nijverseel)
- Dageraadweg, thv huisnr. 3 (Nijverseel)
- Wijngaardstraat, thv Klarstraat (Nijverseel)
- Klarstraat, thv Averbeekstraat (Opwijk)
- Rubensveld, thv huisnr. 19 (Opwijk)

- Heirbaan, thv Leirekensroute (Opwijk)
- Bolstraat, thv Eeksken (Opwijk)

Deze regeling wordt gesignaleerd door verkeersborden F1-A2 en F3-A2.

Artikel 5

Er wordt een zone "bebouwde kom" ingevoerd (Mazenzele-Droeshout), afgebakend als volgt:

- Vossestraat, hoek Sultveldstraat (Mazenzele)
- Vossestraat, hoek Steenweg (N47) (Mazenzele)
- Steenweg (N47), hoek Vossestraat (Mazenzele)
- Schaapheuzel, hoek Schaapheuzel (Mazenzele)
- Schaapheuzel, thv huisnr. 17 (Mazenzele)
- Bosstraat, hoek Schaapheuzel (Mazenzele)
- Lepelstraat, thv huisnr. 18 (Mazenzele)
- Baardegemstraat, thv huisnr. 29 (Droeshout)
- Steenweg op Brussel (N47), thv huisnr. 41 (Droeshout)
- Perreveld, thv Droeshoutstraat (Droeshout)
- Droeshoutstraat, thv Guldenboomstraat (Droeshout)
- Oude Mechelbaan, thv huisnr. 190 (Droeshout)
- Steenweg op Vilvoorde, thv huisnr. 200 (Droeshout)
- Langeveldstraat, thv huisnr. 3 (Droeshout)
- Steenweg op Vilvoorde, veldbaan naast huisnr. 311 (Droeshout)
- Kouterbaan, thv huisnr. 17 (Mazenzele)
- Sultveldstraat, thv huisnr. 17 (Mazenzele)

Deze regeling wordt gesignaleerd door verkeersborden F1-A2 en F3-A2.

Artikel 6

Er wordt een zone 30 km/u ingevoerd in volgende straten :

- Konkelgoed
- Millenniumstraat
- Oude Pastoriedreef

Deze regeling wordt gesignaleerd door verkeersborden F4a en F4b, 30 km/u.

Artikel 7

Er wordt een zone 30 schoolomgeving ingevoerd met vaste borden, afgebakend als volgt:

- Neerveldstraat ('t Neerveldje), +/- 150m voor en +/- 80m voorbij de schoolingang
- Schoolstraat (de Leertrommel), vanaf Karenveldstraat tot Costershof
- Schoolstraat ('t Schoolhuis), vanaf Processiestraat tot Singel
- Nijverseelstraat ('t Luikertje), vanaf 100m voor de toegang tot Leireken, Dageraadweg +/- 100m, Luikerweg +/- 150m.
- Kouterbaan (de Knipoog), vanaf Gildelaan 7 tot Kouterbaan 4 tot Sint-Pietersweg

Deze regeling wordt gesignaleerd door verkeersborden F4a en F4b, 30km/u aangevuld met het verkeersbord A23.

Artikel 8

Er wordt een zone 30 schoolomgeving ingevoerd met variabele borden, afgebakend als volgt:

- Stwg op Vilvoorde – N211 (de Lettertuint), +/- 90m voor en +/- 90m voorbij de toegang
- Heiveld (De Boot – de MOZA-IK – de MAI), vanaf Heiveld 73, vanaf Schoolstraat, vanaf Esp en vanaf Heiveld 1
- Ringlaan (de Duizendpootrakkers), 100m voor en 100m voorbij de toegang
- Karenveldstraat (VKO), vanaf de Kloosterstraat tot de Schoolstraat

Deze regeling wordt gesignaleerd door variabele verkeersborden F4a + A23 en vaste borden F4b, 30km/u, enkel van toepassing bij de begin- en de eindtijden van de desbetreffende scholen.

Bijlagen

1. plan snelheidsregimes.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Gemeentesecretaris
Kathleen Biesemans

Voorzitter gemeenteraad
William Engels