

## College van burgemeester en schepenen

Besluit

**GOEDGEKEURD**

Zitting van 28 oktober 2019  
Infrastructuur - Infrastructuur

---

**30**      **2019\_CBS\_01904**      **Aanvullend politiereglement - Eekskan - invoering  
beperkte parkeertijd t.h.v. 43 en 65-67 - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

---

#### **Aanwezig:**

de heer Albert Beerens, Burgemeester; mevrouw Inez De Coninck, Schepen; de heer Johan Deleu, Schepen; de heer Jan Couck, Schepen; de heer Wouter Van Driessche, Schepen; mevrouw Katleen Biesemans, Algemeen Directeur

#### **Afwezig:**

mevrouw Joske Vermeir, Schepen

### **Beschrijving**

---

#### **Aanleiding en context**

Het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd akkoord te gaan met het voorstel om op het Eekskan ter hoogte van nr. 43 en nrs. 65-67 een beperkte parkeertijd in te voegen van max. 30 min.

#### **Argumentatie**

Buurtbewoners van het Eekskan vragen maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid op het Eekskan te verhogen. Vooral in de bochten tussen nr. 41 en nr. 73 is de parkeerdruk zeer hoog. De invoering van een beperkte parkeertijd van max. 30 min. kan een oplossing bieden voor de klanten van bakker en onthaalouder.

Er wordt voorgesteld om ter hoogte van nr. 43 en ter hoogte van nr. 65-67 een blauwe zone in te voeren met een beperkte parkeertijd van max. 30 min. van 7u tot 9u en van 15u tot 18u.

De maatregel heeft betrekking op een weg waarover het gemeentebestuur het beheer heeft.

#### **Juridische grond**

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

**Regelgeving: bevoegdheid**

Artikel 56 §2 van het decreet lokaal bestuur: Het college oefent de bevoegdheden uit die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 41, eerste lid, van dit decreet, of overeenkomstig andere wettelijke en decretaale bepalingen

**Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)**

Beslissing van de gemeenteraad in zitting van 6 september 2017 houdende de goedkeuring van de delegatie van de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen.

Een afschrift wordt/werd bezorgd aan de personen die bij het opmaken van dit besluit werden vermeld.

---

## Besluit

### Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend reglement goed om op het Eeksken ter hoogte van nr. 43 en nrs. 65-67 een beperkte parkeertijd in te voegen van max. 30 min. van 7u tot 9u en van 15u tot 18u.

### Artikel 2

De maatregel wordt gesignaleerd door de borden E9a + logo parkeerschijf + onderbord "max. 30min. van 7u tot 9u en van 15u tot 18u".

### Artikel 3

De buurtbewoners worden hiervan per brief op de hoogte gebracht.

---

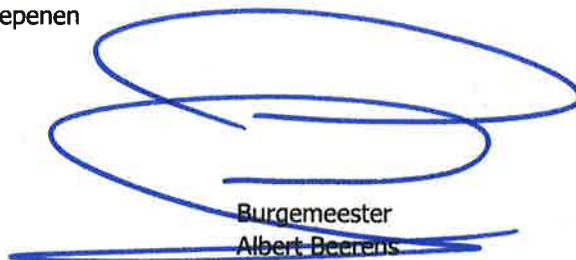
## Bijlagen

1. plan Eeksken beperkte parkeertijd.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het College van burgemeester en schepenen



Algemeen Directeur  
Kathleen Biesemans



Burgemeester  
Albert Beerens

EEKSKEN – invoering beperkte parkeertijd thv huisnummer 43 en 65-67

