

---

<b>32</b>	<b>2019_CBS_02316</b>	<b>Aanvullend politiereglement - Doortstraat - afschaffing beurtelings parkeren, invoeren gedeelte parkeerverbod, invoering parkeerplaats mindervalide, gedeelte parkeren op verhoogde berm - Goedkeuring</b>
-----------	-----------------------	---

### **Samenstelling:**

---

#### **Aanwezig:**

de heer Albert Beerens, Burgemeester; mevrouw Inez De Coninck, Schepen; de heer Johan Deleu, Schepen; mevrouw Joske Vermeir, Schepen; de heer Jan Couck, Schepen; de heer Wouter Van Driessche, Schepen; mevrouw Katleen Biesemans, Algemeen Directeur

### **Beschrijving**

---

#### **Aanleiding en context**

Het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd akkoord te gaan met het voorstel om in de volledige Doortstraat het beurtelings parkeren af te schaffen; vanaf huisnummer 1 tot nr. 21 en vanaf huisnummer 49 tot nr. 93 parkeerverbod in te voeren; parkeren toe te laten op de verhoogde zijberm vanaf de spoorweg tot de toegang tot de gemeentelijke Loods en ter hoogte van nr. 21 en nr. 74a een parkeerplaats voor mindervalide in te richten.

#### **Argumentatie**

In de Doortstraat is het beurtelings parkeren van toepassing. De bewoner van nr. 74a vraagt een parkeerplaats voor mindervalide in te richten. Dit is niet haalbaar binnen het regime beurtelings parkeren.

In overleg met de buurtbewoners wordt het beurtelings parkeren in de volledige Doortstraat afgeschaft.

De parkeerdruk is het grootst vanaf de Specht tot de Meerweg. In het eerste deel, van begin tot Specht, en in het laatste deel, van Meerweg tot Merelweg is er geen parkeerdruk, zodat er geen bijkomende maatregelen moeten genomen worden na het afschaffen van het beurtelings parkeren.

In het gedeelte waar de parkeerdruk het grootst is kan parkeerverbod ingevoerd worden kant onpare huisnummers, vanaf nr 49 tot nr 93. Parkeren kan toegelaten worden kant pare huisnummers op voorwaarde dat er voldoende invoegmogelijkheden zijn, zodat de doorstroming gegarandeerd wordt. Parkeerverbod wordt signaleerd door de verkeersborden E1, kant onpare huisnummers.

In het gedeelte vanaf de spooroverweg tot de toegang van de gemeentelijke Loods wordt het parkeren toegelaten op de zijberm (langsheen het terrein van de gemeentelijke loods). Dit wordt

gesignaleerd door het verkeersbord E9e. Vanaf nr. 1 tot nr. 21, kant onpare huisnummers, blijft het parkeerverbod behouden, gesignaleerd door de verkeersborden E1.

Ter hoogte van Doortstraat 21 blijft de parkeerplaats voor mindervalide behouden, deels op de rijweg, deels op het voetpad.

Ter hoogte van Doortstraat 47a wordt een parkeerplaats voor mindervalide ingericht.

De parkeerplaatsen voor mindervalide worden aangeduid met het verkeersbord E9a + pictogram mindervalide.

De verkeersdienst AMOW gaf een positief advies voor de aanpassingen aan het parkeerregime in de Doortstraat en de inrichting van de parkeerplaatsen voor mindervalide.

De parkeerplaatsen voor mindervalide kunnen geen geïndividualiseerde parkeerplaats zijn en zijn toegankelijk voor elkeen in het bezit van een specifieke parkeerkaart voor personen met een handicap.

De maatregel heeft betrekking op een weg waarover het gemeentebestuur het beheer heeft.

#### **Juridische grond**

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

#### **Regelgeving: bevoegdheid**

Artikel 56 §2 van het decreet lokaal bestuur: Het college oefent de bevoegdheden uit die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 41, eerste lid, van dit decreet, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen

#### **Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)**

Beslissing van de gemeenteraad in zitting van 6 september 2017 houdende de goedkeuring van de delegatie van de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen.

Een afschrift wordt/werd bezorgd aan de personen die bij het opmaken van dit besluit werden vermeld.

## **Besluit**

---

Het College van burgemeester en schepenen legt het volgende voor aan de gemeenteraad:

**Artikel 1**

Het college van burgemeester en schepenen keurt het afschaffen van het beurtelings parkeren in de volledige Doortstraat goed.

**Artikel 2**

In de Doortstraat wordt parkeerverbod ingevoerd vanaf nr. 1 tot nr. 21 en vanaf nr. 47 tot nr 93. De maatregel wordt gesignaleerd door de borden E1.

**Artikel 3**

Vanaf het begin van de Doortstraat tot de toegang van de gemeentelijke Loods (langsheen het terrein van de gemeentelijke loods) wordt het parkeren toegelaten op de verhoogde zijberm. Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9e.

**Artikel 4**

Ter hoogte van Doortstraat nr 21 en ter hoogte van nr 74a wordt een parkeerplaats voorbehouden voor mindervaliden ingericht. Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9a + logo mindervalide.

**Artikel 5**

Het college besluit voor deze regeling een proefperiode van 6 maanden in te voeren welke zal geëvalueerd worden.

**Artikel 6**

Dit besluit wordt ter kennisname aan de gemeenteraad van januari 2020 voorgelegd.

**Bijlagen**

- 
1. DOORTSTRAAT aanpassing parkeerregime def.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het College van burgemeester en schepenen



Katleen Biesemans  
Algemeen Directeur



Albert Beerens  
Burgemeester

**DOORTSTRAAT – aanpassing parkeerregime  
afschaffing beurtelings parkeren, parkeren op zijberm, parkeerplaatsen minder valide,**

