
38 **2019_CBS_00838** **Aanvullend politiereglement - Parkeerstrook Heirbaan t.h.v. nrs. 25 tot 39, parkeren deels op de rijbaan, deels op de verhoogde berm - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Albert Beerens, Burgemeester; mevrouw Inez De Coninck, Schepenen; de heer Johan Deleu, Schepenen; mevrouw Joske Vermeir, Schepenen; de heer Jan Couck, Schepenen; de heer Wouter Van Driessche, Schepenen; mevrouw Katleen Biesemans, Algemeen Directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd akkoord te gaan met het voorstel om de parkeerstrook op de Heirbaan t.h.v. de nrs. 25 tot 39 aan te passen en het parkeren toe te laten deels op de rijbaan, deels op de verhoogde berm.

Argumentatie

Op de Heirbaan vanaf Esp tot rond punt 't Kasteeltje is de parkeerdruk zeer groot. Ter hoogte van de woningen nrs. 37 – 31 tot de Smidseweg kan er niet geparkeerd worden omdat de strook te smal is, minder dan 2m. Vanaf woning nr. 25, waar de parkeerstrook begint is de breedte 2m.

Voor de woningen en appartementen (nrs 31, 37 en 39) is het voetpad zeer ruim. Door het parkeren toe te laten deels op de verhoogde berm, deels op de straat, kunnen er een 4-tal parkeerplaatsen bij gecreëerd worden. De breedte van de straat is beperkt tot 3m, max. 3,5m. Omdat hier ook bussen van De Lijn doorkomen kan de straat echt niet nog smaller gemaakt worden. Rekening houdende met de toegang van de Smidseweg en de toegang van de garages is dit het maximum dat er kan uitgehaald worden.

Ter hoogte van nr. 37 blijft er nog een ruimte van min. 1m als voetpad tussen gevel en parkeervak, voor nr. 31 is er nog een voetpadbreedte van 2m.

De maatregel heeft betrekking op een weg waarover het gemeentebestuur het beheer heeft.

Juridische grond

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 56 §2 van het decreet lokaal bestuur: Het college oefent de bevoegdheden uit die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 41, eerste lid, van dit decreet, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen

Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)

Beslissing van de gemeenteraad in zitting van 6 september 2017 houdende de goedkeuring van de delegatie van de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen.

Afschrift te bezorgen aan

aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be (notulen + plan)

verkeerhandhaving@amow.be (notulen + plan)

Politierechtbank, Bolwerkstraat 25 te 1800 Vilvoorde (notulen + plan)

Besluit

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend reglement goed om op de Heirbaan t.h.v. de nrs. 25 tot 37 het parkeren toe te laten deels op de rijbaan, deels op de verhoogde berm. De laatste parkeerplaats ter hoogte van woning nr. 37 wordt niet voorzien als parkeerplaats (wordt geschrapt).

Artikel 2

De borden E9f (parkeren deels op de verhoogde berm) worden geplaatst. De markeringen worden aangepast.

Bijlagen

1. foto parkeerstrook Heirbaan.pdf
2. verslag parkeerstrook Heirbaan.pdf
3. heirbaan - parkeren.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van burgemeester en schepenen



Christel Ringoot
Algemeen directeur wd.



Inez De Coninck
Burgemeester wd.

HEIRBAAN – aanpassing parkeermogelijkheden: parkeren deels op de rijbaan, deels op de verhoogde berm (aangepast plan, conform beslissing college 13/5/2019)

