



Advies Adviescommissie Sport

Datum: vrijdag 22 januari 2021

Titel: MTB-route

Minimum de helft van de stemgerechtigde leden waren aanwezig: Ja

Er werd voldaan aan de 2/3^e man-vrouwverhouding: Ja

Welke stappen werden ondernomen?

(= welk naslagwerk is er gebeurd en wie werd betrokken in de opmaak van dit advies?)

Aangezien fysiek vergaderen afgeraden wordt gezien de COVID-maatregelen, hebben we opnieuw via mail op 7 januari 2021 advies gevraagd aan de commissieleden. Zij kregen 10 dagen de tijd om feedback te geven en zo het advies mee vorm te geven.

Via mail kregen de commissieleden onderstaande informatie (zie 'inleiding/situering') vanuit de sportdienst.

Inleiding / situering

(= achtergrondinformatie zorgt voor een duidelijk beeld van het vraagstuk. Zo begrijpen alle lezers de kwestie die op tafel lag.)

Mountainbikeclub Straf in Bergaf is reeds sinds 2018 vragende partij om een nieuwe mountainbikeroute in Opwijk te realiseren. De huidige route meet slechts 20 kilometer en biedt onvoldoende uitdagingen.

De club nam het initiatief om een nieuwe en uitgebreide route te ontwerpen. Eind 2018 werd er al eens een principiële goedkeuring gevraagd aan het college maar er bleek achteraf toch heel wat bijsturing (voetwegen, loswegen, eigendommen, gevaarlijke zones, navraag andere gemeentes, te mijden boszones, onderzoek technische zones...) nodig te zijn op bepaalde trajecten. Verschillende vergaderingen met de werkgroep (Straf in Bergaf, Schepen van Sport, Dienst mobiliteit en de sportdienst) vonden ook plaats sinds de eerste start. Er was recent ook nog terugkoppeling naar Sport Vlaanderen die ook geen opmerkingen meer had naar de route toe. Ook de betere aansluiting op naburige routes is een meerwaarde.

Een principiële goedkeuring om opnieuw de nodige stappen te zetten werd gevraagd op het college van 19 oktober 2020. De sportdienst maakte nadien dan ook werk om bij de gemeentes (Aalst, Merchtem, Asse en Lebbeke) waar de route passeert

toelating te vragen: allen gaven positief advies. Ook het advies van de adviescommissie sport wordt hierbij gevraagd.

De link naar het ontwerp van de route:

<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=15qZOjgPRE861tSukyB7HOyY04BzfxaVy&usp=sharing>

De nieuwe route meet 48 kilometer. De route kan gefietst worden in lussen van 28, 38, 39 of 48 kilometer. Na advies van de commissie sport en na de goedkeuring van het college zal de sportdienst het aangepast project ook officieel indienen bij Sport Vlaanderen, met toelatingen van de andere gemeentes. Zij staan, na doorloop van de volledig procedure zoals hier verder gemeld, in voor het leveren van wegwijzerplakkaatjes, paaltjes en een startbord. Zoals bij de loopomloop dient de gemeente een officiële opening te voorzien (vermoedelijk sterk onder voorbehoud gezien het verloop van de coronacrisis). De ophijsting en plaatsen van de bewegwijzering gebeurt door de club Straf in Bergaf.

In de komende maanden zal de dienst infrastructuur de vaste paaltjes op grondgebied Opwijk, deelgemeentes en naburige gemeentes dienen te plaatsen. Een lijst wordt bezorgd door Straf in Bergaf. Daarnaast moet de bewegwijzering van de huidige mountainbikeroute van 20 kilometer + het infobord aan de sporthal ook verwijderd worden door de dienst infrastructuur.

Advies

(= weergave van het voorstel + argumentatie)

De meerderheid van de adviescommissie was veelal positief over het voorstel en geeft daarom een gunstig advies. Dergelijke initiatieven kunnen we als adviescommissie sport alleen maar toejuichen. Het dossier is ook grondig voorbereid.

Suggesties: Gezien sommige stukken van dit pad deel uitmaken van het wandelnetwerk en/of van knooppuntennetwerk is het nuttig dit via borden met gepaste vermelding aan te geven dat iedereen hier welkom conform de slogan 'het jaagpad is van iedereen'. De slogan 'Opwijk : sportieve Vlaamse gemeente' kan op meerdere plaatsen tevens worden toegevoegd.

Een passende opening met 'toeters en bellen' kan iedereen aanzetten om nog meer recreatief te gaan sporten.

Toekomstgericht kan de locatie 'Vetweyde' dienst doen als centrale 'start' en 'aankomst'plaats. Het voorzien van een afsputstand na de tocht zal zeker een meerwaarde betekenen elke gebruiker.

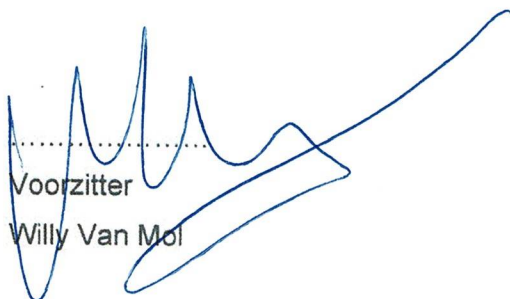
Minderheidsstandpunt (indien van toepassing)

(= normaliter is er geen minderheidsstandpunt. Indien dat het toch het geval is, geef het dan weer met daarbij eigen argumentatie. Alleszins: vermijd stemmingen over de inhoud van een advies.)

Gezien vaak over reeds gekende en gemarkeerde wandelroutes wordt gereden zal het vooral van de mountainbikers zelf afhangen of deze routes zonder conflicten kunnen afgelegd worden, hetzelfde geldt voor de verschillende keren dat een drukke steenweg moet overgestoken worden. Omdat het voorbarig zou zijn om te stellen dat er sowieso incidenten/ongevallen gaan gebeuren daarom nuttig om de routes na 1j of zo te analyseren en waar nodig eventueel aan te passen als moest blijken dat er te vaak gevaarlijke situaties ontstaan door bv. kruisen wandelaars/mountainbikers. Tevens is een aanpassing over 2 kleine stukken een aanpassing vragen/adviseren/door te voeren : 2x passeert een route langs/door een speeltuin. Dit is het geval aan de speeltuin tussen het Rodeveld en Leirekensroute (op de rode route) en aan Hof ten Hemelrijk (blauwe route). Vooral omdat deze passages zeer gemakkelijk kunnen vermeden worden en er amper iets aan de totale afstand van de route zou veranderen moet het verwijderen van deze passages nu reeds uit

de voorgelegde routes gehaald worden. Dit is een absolute voorwaarde dit mee om op te nemen in dit advies.

We hopen op een positief onthaal van dit advies en kijken uit naar jullie reactie,



Voorzitter
Willy Van Mol



Ondervoorzitter
Sarah Van der Straeten

Terugkoppeling college van burgemeester en schepenen

Datum terugkoppeling zitting college van burgemeester en schepenen:

Klik of tik om een datum in te voeren.

Antwoord college:

Klik of tik om tekst in te voeren.