
12 **2020_CBS_01043** **Aanvullend politiereglement - Klei, N211, inrichting
verplicht fietspad en aanleg zebrapaden, vanaf
Steenweg op Merchtem tot grens Merchtem -
Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Albert Beerens, Burgemeester; mevrouw Inez De Coninck, Schepen; de heer Johan Deleu, Schepen; mevrouw Joske Vermeir, Schepen; de heer Jan Couck, Schepen; mevrouw Katleen Biesemans, Algemeen Directeur

Afwezig:

de heer Wouter Van Driessche, Schepen

Beschrijving

Aanleiding en context

Aan het college wordt gevraagd akkoord te gaan met het voorstel om op N211, Klei, vanaf Steenweg op Merchtem tot de grens met Merchtem, aan beide zijden van de weg de verharde zijberm te signaleren als verplicht fietspad en zebrapaden aan te brengen, ter hoogte van de zijstraten.

Argumentatie

Op de Klei is er maar een beperkt gedeelte waar een verplicht fietspad aanwezig is. Vanaf de Molenbeekstraat / Hollestraat richting Merchtem is er geen signalisatie voor het fietspad meer aanwezig. Strikt genomen is de verharde zijberm hier enkel een voetpad. Het wegbeeld wijzigt echter niet en vele weggebruikers gaan ervan uit dat het fietspad doorloopt tot de grens met Merchtem. Omdat Klei een drukke weg is en veel gebruikt wordt door fietsers, is het wenselijk de signalisatie aan te passen en over de volledige lengte van Klei een verplicht fietspad in te richten. Door de beperkte breedte van het openbaar domein wordt er best een gecombineerd voet- fietspad ingericht.

Buurtbewoners zijn ook vragende partij om zebrapaden aan te brengen. Vooral ter hoogte van de zijstraten is er nood aan een veilige oversteekplaats, met name t.h.v. Molenbeekstraat / Klei, t.h.v. Kapenbergweg, t.h.v. Broevink / Klei en t.h.v. Sint-Jansstraat.

De maatregel heeft betrekking op een weg waarover Agentschap Wegen en Verkeer het beheer heeft.

Juridische grond

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

De omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Het dienstorder MOW/MIN/2010/01 betreffende de procedure aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 56 §2 van het decreet lokaal bestuur: Het college oefent de bevoegdheden uit die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 41, eerste lid, van dit decreet, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen

Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)

Beslissing van de gemeenteraad in zitting van 6 september 2017 houdende de goedkeuring van de delegatie van de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen.

Een afschrift wordt/werd bezorgd aan de personen die bij het opmaken van dit besluit werden vermeld.

Besluit

Artikel 1

Het college keurt het aanvullend reglement goed voor de signalisatie van een gecombineerd voet-fietspad aan beide zijden van de N211, Klei en de aanleg van zebra's ter hoogte van de zijstraten van Klei.

Artikel 2

Op Klei, vanaf Stwg op Merchtem tot de grens met Merchtem wordt links en rechts van de weg een gecombineerd voet-fietspad gesignaleerd door middel van de borden D10. Ter hoogte van de zijstraten blijft het fietspad doorlopen en wordt de markering van het fietspad aangebracht.

Artikel 3

Op Klei, ter hoogte van Molenbeekstraat / Hollestraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, gesignaleerd door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Op Klei, ter hoogte van de Kapenbergweg wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, gesignaleerd door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Op Klei, ter hoogte van Broevink wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, gesignaleerd door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Op Klei, ter hoogte van Sint-Jansstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht, gesignaleerd door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Bijlagen

1. plan Klei fietspaden en zebrapaden.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van burgemeester en schepenen



Algemeen Directeur
Katleen Biesemans



Burgemeester
Albert Beerens

