

# Q&A

## **Bewonerskaart**

### **Hoe gebruik ik de bewonerskaart?**

Zorg ervoor dat je bewonerskaart altijd zichtbaar achter de voorruit van de wagen wordt geplaatst.

### **Wat als ik of één van mijn gezinsleden een nieuwe auto koop? Moet ik dan opnieuw een kaart aanvragen en de kost betalen?**

Je bewonerskaart is 3 jaar geldig. Wil je tussentijds je kaart aanpassen, dan vraag je een nieuwe bewonerskaart aan en betaal je opnieuw de administratieve kost van 10 euro.

### **Wat als wagen niet op naam van bewoner staat maar op lid van familie die elders woont – wagen wordt permanent gebruikt door bewoner?**

Woon je in een parkeerzone en wil je graag een bewonerskaart aanvragen voor dit voertuig, dan geldt hetzelfde principe als bij een firmawagen. Je moet een ondertekend attest van de eigenaar voorleggen dat bewijst dat je bestendig over de wagen beschikt.

### **Wat met handelaars die niet in de straat wonen? Kunnen zij geen bewonerskaart aanvragen?**

Omdat de openbare ruimte in die zones beperkt is, zijn de bewonerskaarten voorbehouden voor bewoners van die specifieke straten. Handelaars en/of eigenaars van zaken die er niet gedomicilieerd staan maken best gebruik van één van onze 5 gratis parkings op wandelafstand van de parkeerzones.

### **Waarom kost dit mij € 10? Heb ik als inwoner en belastingbetaler geen recht op gratis parking?**

De kost die je betaalt voor je bewonerskaart is een louter administratieve kost. Als gemeente rekenen we geen extra kosten aan. De kaart is 3 jaar geldig.

## **Parkeerplan**

### **Treedt het nieuwe parkeerplan meteen in werking vanaf 1 september?**

Het parkeerplan treedt in werking vanaf 1 september 2021. Onze gemeenschapswachten zullen erop toezien dat het nieuwe parkeerbeleid correct wordt toegepast. Tijdens de eerste 2 weken zullen ze eerder sensibiliserend optreden. Je kan met vragen steeds bij hen terecht. Na deze overgangperiode geven ze overtredingen door en volgt er een boete.

### **Waarom kan iemand uit zone X die wel over een garage beschikt een bewonerskaart aanvragen en ik als inwoner van Zone Handelszaken niet?**

De openbare ruimte in de zone Handelszaken is helaas zeer beperkt. Daarom vragen we aan de inwoners van deze straten die beschikken over een garage of standplaats om hun voertuig daar te parkeren.

### **Waarom zijn de zones zo nauw afgebakend?**

De parkeerdruk is hoog binnen deze afgebakende zones. De indeling kwam tot stand na de verkeersstudie en na de bevraging van de bewoners.

### **Wat telt er als garage? Is dat een garagebox? Of oprit?**

Garage, garagebox, carport, oprit, open staanplaats op eigen terrein hebben elk hetzelfde doel en worden bijgevolg op dezelfde manier geëvalueerd.

### **Ik heb een niet-functionele garage: ik heb een garagepoort. Maar erachter zit geen garagebox maar een woonruimte. Kan ik hier juridisch afstand van doen zodat ik toch een bewonerskaart krijg?**

Neen, hier kan geen afstand van gedaan worden, want die garage is mogelijk gebouwd omwille van een van kracht zijnde verordening. Het niet gebruiken als garage is een persoonlijke keuze en geeft geen aanleiding tot het tóch verkrijgen van een bewonerskaart in de desbetreffende zone waar dit als restrictie voorzien is. Ik woon niet in één van die afgebakende zones.

### **Heb ik dan geen bewonerskaart nodig?**

Enkel in de zones met een hoge parkeerdruk voeren we het systeem van bewonerskaarten in. Als je buiten deze zones woont en toch wil parkeren in één van de afgebakende zones, dan plaats je je parkeerschijf als je kort wil parkeren. Of je parkeert op één van onze 5 gratis parkings op wandelafstand.

## **Parkeerplaats**

### **Wat als ik of één van mijn gezinsleden een nieuwe auto koop en we over meer dan 2 auto's beschikken? Waar moeten we dan parkeren?**

De openbare ruimte in onze parkeerzones is beperkt. We vragen je daarom om lang te parkeren waar het kan, kort te parkeren waar het moet. Beschikt je gezin over meer dan 2 auto's, dan kan je voor maximaal 2 voertuigen een bewonerskaart aanvragen. Voor de overige wagens maak je best gebruik van één van onze 5 gratis parkings op wandelafstand.

**Ik woon in een appartement zonder eigen garagebox/parkeerplaats. Waar moet ik mijn auto dan zetten als ik bijvoorbeeld boodschappen ga doen?**

Je kan met je parkeerschijf steeds in de buurt van je appartement parkeren, zodat je je boodschappen kan in- en uitladen. Dit voor een duurtijd van 30 minuten of 2 uur, afhankelijk van de zone. Dit staat aangegeven op de borden. Verder zijn er ook de 5 gratis parkings op wandelafstand van de parkeerzones.

**Mijn woning grenst aan een andere zone. Mag ik daar dan ook parkeren als ik geen plaats vind, of 's nachts?**

De gemeente Opwijk beschikt over voldoende gratis parkeerplaatsen verspreid over 5 parkings. Elke plaats in Opwijk is binnen de 5 min te voet bereikbaar van zo'n gratis parking. Voor 9 uur en na 18 uur heb je geen parkeerschijf nodig.

**Ik heb een garage in de zone Centrum Handelszaken en krijg dus geen bewonerskaart. Wat moet ik dan doen als er iemand voor mijn poort staat? Dan heb ik geen toegang tot mijn poort (zoals vaker gebeurt) en kan ik bovendien niet parkeren op straat.**

Onze gemeenschapswachten zullen vanaf 1 september 2021 controles uitvoeren op het naleven van dit nieuwe parkeerplan. Zij stellen overtredingen vast, die gevolgd worden door een parkeerretributie van € 30. Als er iemand geparkeerd staat voor je inrit of garagepoort, bel je best de politie. Zij zullen de eigenaar van de wagen traceren en eventueel een parkeerboete uitschrijven.

**Parkeertijd**

**Wat als ik bezoek krijg en mijn gasten blijven langer dan 2 uur (parkeerschijf)?**

Dan vraag je best aan je bezoeker om gebruik te maken van een van onze 5 gratis parkings. Deze liggen op wandelafstand van de parkeerzones.

**Gratis parkings**

**Zijn de gratis parkings voldoende groot om die capaciteit op te vangen?**

De gemeente Opwijk beschikt over voldoende gratis parkeerplaatsen verspreid over 5 parkings. Elke plaats in Opwijk is binnen de 5 min te voet bereikbaar van zo'n gratis parking.

**Wat met de veiligheid van de gratis parkings? Wat als ik 's avonds laat terug naar mijn auto moet?**

De parkings liggen op wandelafstand van de parkeerzones. We blijven investeren in bewakingscamera's en verlichting van de parkeerplaatsen.

**Controle en retributie**

**Hoe gaan jullie dit controleren?**

De gemeenschapswachten zullen regelmatig controles uitvoeren in het centrum. Zij signaleren eventuele overtredingen, die gevolgd worden door een parkeerboete.

**Is dit een politieboete of een parkeerretributie?**

Dit is een parkeerretributie.

**Hoe hoog is de retributie?**

De parkeerretributie bedraagt 30 euro.

**Alternatieven voor het huidige plan**

**Wat als ik niet in de zone woon, en ik wil langer dan mijn parkeerschijf toelaat parkeren? Staan er betaalautomaten/werken jullie met sms-parkeren via 4411?**

Neen. De openbare ruimte in onze parkeerzones is beperkt. We vragen je daarom om lang te parkeren waar het kan, kort te parkeren waar het moet. Wil je langer parkeren dan toegelaten met je parkeerschijf? Dan maak je best gebruik van één van onze 5 gratis parkings op wandelafstand van de parkeerzones.

**Waarom zijn net die gebieden gemarkeerd als zone en de rest van Opwijk niet? Ik vind soms ook moeilijk parking en mijn zone staat niet gemarkeerd.**

Het studie bureau heeft tellingen gedaan en op basis hiervan de nodige berekeningen gemaakt over welke zones een hoge parkeerdruk ervaren. Dit is nadien aangevuld door de input uit de bewonersbevraging. Het basisprincipe van het nieuwe parkeerplan is: een parkeerplaats uitkiezen op basis van het doeleinde van je bezoek. Lang parkeren waar het kan, kort parkeren waar het moet. Als we samen deze principes toepassen, zullen bepaalde straten ontlast worden van de parkeerdruk. Al kunnen we natuurlijk niet garanderen dat iedereen te allen tijde de parkeerplaats heeft die hij of zij wil.

**Waarom breiden jullie de parkeerzones niet uit? Er komen steeds meer auto's, het parkeerprobleem zal zich in de toekomst alleen maar verder verspreiden.**

Wij wensen in te zetten op meer duurzame mobiliteit in het centrum om het leefbaar te houden voor iedereen.