

Uitbreiding blauwe zone in Opwijk-centrum

15 oktober 2019

ROTTERDAM

Walenburgerplein 104
3039 AN Rotterdam
T: +31 10 3032 998

ANTWERPEN

Quellinstraat 6
2018 Antwerpen
T: +32 3 266 77 90

Aanleiding

- Parkeerbeleidsplan en Verkeerscirculatieplan Opwijk-centrum 2017
- realisatie nieuwe parking Borchtsite

Problematieken

- (on)leesbaarheid parkeerstructuur
- Handhaving
- Ruimtelijke kwaliteit hartje Opwijk
- Verkeersveiligheid
- Kwaliteit fiets- en voetgangersinfrastructuur

Waarvoor dient een blauwe zone?

- In essentie: om langparkeerders te weren en zo meer plaats te geven aan kortparkeerders

Langparkeerders:

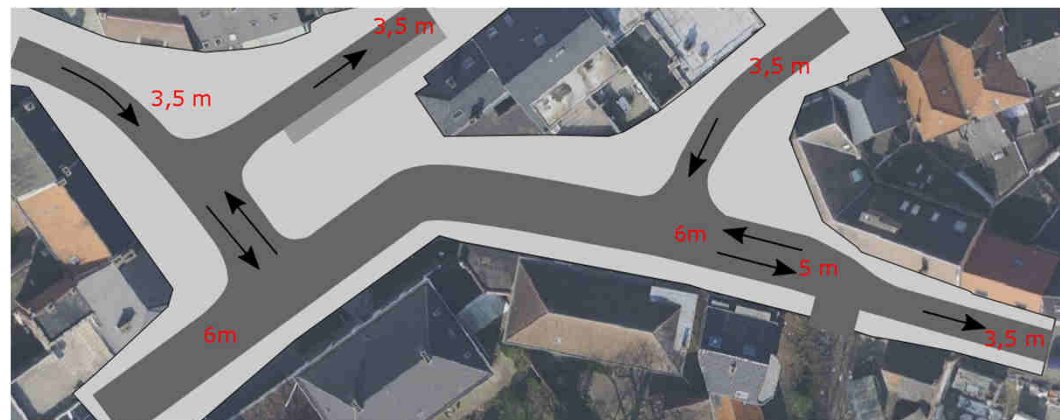
- Bewoners
- Werknemers

Kortparkeerders:

- klanten handelszaken / diensten (GAC)
- klanten horeca
- bezoekers bewoners

Waarom blauwe zone uitbreiden?

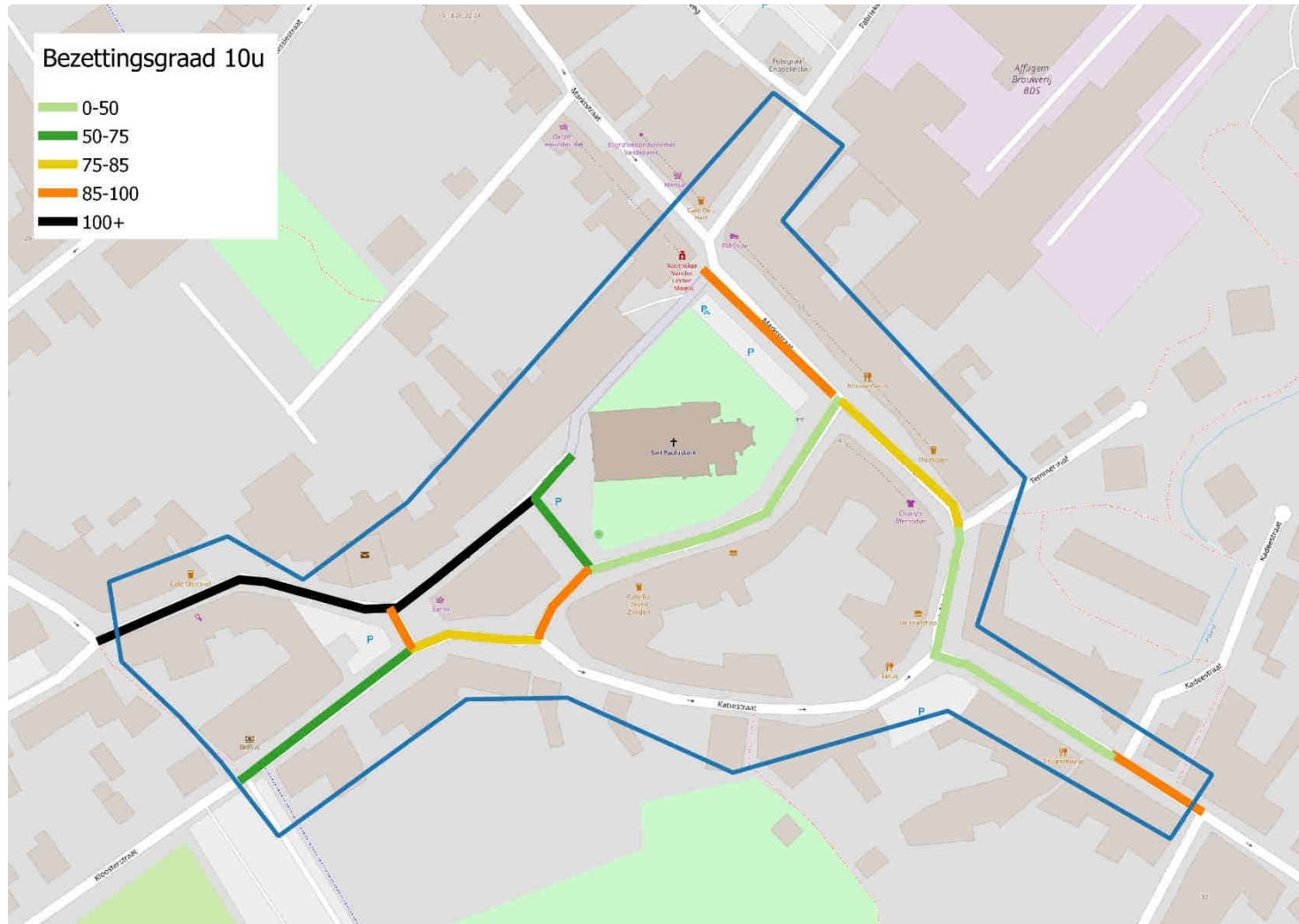
- Om de leesbaarheid te vergroten
- Om de bereikbaarheid voor de bezoekers van het centrum te vergroten
- Om ruimte te winnen voor kwalitatieve en verkeersveilige aanleg publieke ruimte
 - Uit 'Parkeerbeleidsplan en verkeerscirculatieplan centrum Opwijk' voorbeeld (in voorontwerp)



Parkeeronderzoek 2019

- Tellingen werden uitgevoerd op maandag 16/09/2019 om 17u en op dinsdag 17/09/2019 om 10u, 16u en 18u in deze zone
- Bezettingsgraad = verhouding tussen het aantal geparkeerde voertuigen ten opzichte van het totaal aantal parkeerplaatsen

Parkeeronderzoek 2019



Parkeeronderzoek 2019



Parkeeronderzoek 2019

Bezettingsgraad zone	di_10u	di_14u	ma_17	di_18u
	77%	64%	58%	65%

De bezettingsgraden zullen nog stijgen bij heraanleg van straten en pleinen.

Uitzonderingen voor bewoners?

Bewonerskaarten: verschillende scenario's mogelijk:

- 1 bewonerskaart per adres
- 2 bewonerskaarten per adres
- 1 bewonerskaart per adres zonder garage
- 2 bewonerskaarten per adres zonder garage

Gevolgen scenario's (1)

Woningen per straatsegment binnen de afbakening

	woning met garage	woning zonder garage	appartement met garage	appartement zonder garage	handelsruimte met appartement met garage	handelsruimte met appartement zonder garage
Gasthuisstraat	3	2	14			1
Kattestraat	4	3		11	2	1
Kerkstraat	0	5		4	1	3
Singel	2	4	5	10	2	2
Schoolstraat	3	3			2	
Kloosterstraat	1	0	1			
Fabriekstraat	1	0		1		
Marktstraat	4	5	29	6	2	8
totaal	18	22	49	32	9	15

Dus:

- 76 woningen met garage
- 69 woningen zonder garage

Gevolgen scenario's (2)

Rekening houdende met de aanwezigheidsgraad (bewoners zijn niet altijd thuis)

Aantal parkeerplaatsen bezet door bewoners

	werkdag overdag	werkdag middag	werkdag avond	zaterdagmiddag	zaterdagavond
aanwezigheidsgraad	50%	60%	100%	60%	60%
aantal bezette parkeerplaatsen door bewoners					
1/woning	47	56	93	56	56
2/woning	93	112	186	112	112
1/woning gelimiteerd	33	39	65	39	39
2/woning gelimiteerd	65	78	130	78	78

Gevolgen scenario's (2)

Aantal parkeerplaatsen over voor bezoekers

	werkdag overdag	werkdag middag	werkdag avond	zaterdagmiddag	zaterdagavond
beschikbare plaatsen voor bezoekers					
1/woning	39	24	-34	24	24
2/woning	-34	-63	-179	-63	-63
1/woning gelimiteerd	77	70	42	70	70
2/woning gelimiteerd	42	28	-27	28	28

Bij 2 bewonerskaarten komt het bezoekersparkeren in het gedrang (er schieten er nog maar weinig plaatsen over voor bezoekers)

Advies TRIDÉE

- 1 bewonerskaart per adres zonder garage
- bewoners zonder kaart kunnen in de zone parkeren (maar dan maximum 2 uren)
- bewoners die langer parkeren kunnen op de Borchtsite parkeren
- geen vergoeding

TRIDEE

ADVISEURS IN DUURZAME MOBILITEIT

ROTTERDAM

Walenburgerplein 104
3039 AN Rotterdam

T: +31 10 3032 998

ANTWERPEN

Quellinstraat 6
2018 Antwerpen

T: +32 3 266 77 90

www.tridee.eu