

---

**35      2020\_CBS\_00987      Aanvullend politiereglement - centrum gemeente  
Opwijk, inrichting zone 30 - Goedkeuring**

---

**Samenstelling:**

**Aanwezig:**

mevrouw Inez De Coninck, Schepen; de heer Johan Deleu, Schepen; mevrouw Joske Vermeir, Schepen; de heer Jan Couck, Schepen; mevrouw Katleen Biesemans, Algemeen Directeur

**Afwezig:**

de heer Albert Beerens, Burgemeester; de heer Wouter Van Driessche, Schepen

---

**Beschrijving**

**Aanleiding en context**

Het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd akkoord te gaan met de inrichting van de "zone 30" in het centrum van de gemeente binnen de ringstructuur Heiveld – Ringlaan – Sint-Paulusbaan – Nanovestraat – Karenveldstraat.

**Argumentatie**

Naar aanleiding van het opnieuw openen van de horecazaken op 8 juni 2020 en de vraag naar grotere terrassen om aan de maatregelen opgelegd door de Nationale Veiligheidsraad te kunnen voldoen is het wenselijk om in het centrum van de gemeente een snelheidsbeperking in te voeren van max. 30 km/u.

Zowel het gemeentelijk mobiliteitsplan (2013) als het circulatie- en parkeerbeleidsplan (2019) stellen voor om een zone 30 in te richten in het volledige centrum binnen de ringstructuur Heiveld – Ringlaan – Sint-Paulusbaan – Nanovestraat – Karenveldstraat.

De bestaande zone 30-schoolomgevingen in de Schoolstraat, ter hoogte van de Leertrommel en 't Schoolhuis, evenals de bestaande zone 30 in de Oude Pastoriedreef, Millenniumstraat en Konkelgoed worden opgenomen in het globale zone 30 plan.

De variabele zone 30-schoolomgevingen op Heiveld, Ringlaan en Karenveldstraat blijven behouden.

Er wordt een zone 30 km/u ingevoerd, afgebakend als volgt :

- Schoolstraat, aan rond punt De Ster
- Heiveld, hoek Schoolstraat
- Marktstraat, rond punt 't Kasteeltje

- Fabriekstraat, hoek Ringlaan
- Oude Brugstraat, hoek Ringlaan
- Broekstraat, hoek Ringlaan
- Steenweg op Merchtem, hoek Sint-Paulusbaan
- Nanovestraat, hoek Sint-Paulusbaan
- Oude Pastoriedreef, hoek Nanovestraat
- Nanovestraat, thv nr 154
- Nanovestraat, thv nr 170
- Kloosterstraat, hoek Kareneveldstraat.

De zone wordt afgebakend door middel van de borden F4a en F4b.

De maatregel gaat in voege vanaf 15 juni 2020.

De maatregel heeft betrekking op wegen waarover de gemeente het beheer heeft.

#### **Juridische grond**

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

#### **Regelgeving: bevoegdheid**

Artikel 56 §2 van het decreet lokaal bestuur: Het college oefent de bevoegdheden uit die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 41, eerste lid, van dit decreet, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen

Artikel 57, §2 van het gemeentedecreet van 15.07.2005 : Het college oefent de bevoegdheden uit die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 43, § 1 (door de gemeenteraad), of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen.

#### **Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)**

Beslissing van de gemeenteraad in zitting van 6 september 2017 houdende de goedkeuring van de delegatie van de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen.

Een afschrift wordt/werd bezorgd aan de personen die bij het opmaken van dit besluit werden vermeld.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Het college keurt het aanvullend reglement goed voor de inrichting van de "zone 30" in het centrum van de gemeente binnen de ringstructuur Heiveld – Ringlaan – Sint-Paulusbaan – Nanovestraat – Karenveldstraat.

De maatregel wordt aangeduid met de verkeersborden F4a en F4b.

### **Bijlagen**

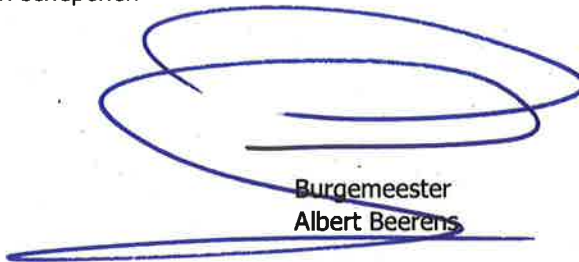
---

1. zone 30 centrum Opwijk.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het College van burgemeester en schepenen



Algemeen Directeur  
Katleen Biesemans



Burgemeester  
Albert Beerens

# CENTRUM OPWIJK - invoering zone 30

