

Fietskwaliteit Neerveldstraat Opwijk

Analyse en advies

Infomarkt 23 juni 2022

Marjolein de Jong

Voorkeursroute: Neerveldstraat – Kapelleweg – fietstunnel

concept



concept




Analyse




Huidig – wegcategorisering & snelheidsregime

concept



←---→ Trage weg – ook voor fietsers

 Lokale erftoegangsweg
 30 km/u fietser op de rijbaan
 50 km/u fietser op de rijbaan

 Lokale ontsluitingsweg
 50 km/u fietser op de rijbaan
 50 km/u fietser op smal voetpad

→ Rijrichting gemotoriseerd verkeer op de Neerveldstraat / Kapelleweg

Huidig en gepland – verkeerscirculatie

concept



Intensiteiten – motorvoertuigen en fiets

Tellingen 2016

concept

Intensiteiten per etmaal in twee richtingen

Steenweg op Lebbeke	Bolstraat	Viaduct	Fabriekstraat	Broekstraat	Klei
motorvoertuigen	motorvoertuigen	motorvoertuigen	motorvoertuigen	motorvoertuigen	motorvoertuigen
3271	1269	6336	1575	776	12364
3515	1238	6425	1644	811	12790
3702	1356	6563	1508	1021	13331
3604	1291	6587	1628	868	13064
3892	1337	7175	1682	910	7791
3474	1263	5795	1499	826	11804
2334	948	4190	1203	595	8373
3399	1243	6153	1534	830	11360
	Bolstraat		Fabriekstraat	Broekstraat	
	fiets		fiets	fiets	
	305		567	331	
	356		756	359	
	265		510	383	
	291		479	285	
	336		596	311	
	163		243	138	
	128		241	175	
	263		485	283	

Bron: rapportage Effecten sluiten spoorwegovergangen november 2016

In verband met het sluiten van overwegen, werden in de week van 26 september – 2 oktober 2016 tellingen uitgevoerd.

- Een gedeelte van de fietsers op de Bolstraat zal bij sluiting van de overweg gebruik maken van de route via de Neerveldstraat.
- Fietsers op de Fabriekstraat zullen vooral gebruik maken van de fietstunnel die op die locatie is voorzien,
- Fietsers op de Broekstraat zullen na sluiting van de spoorwegovergang gebruik maken van de fietstunnel in de Fabriekstraat

Snelheid en intensiteiten – motorvoertuigen

Tellingen Neerveldstraat 2022

concept

VERKEERSTELLING Motorvoertuigen

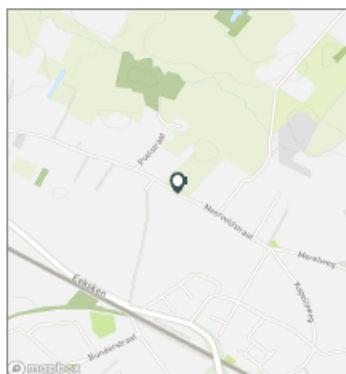
NEERVELDSTRAAT, OPWIJK Tussen Kapellebaan en Poelstraat

Meetlocatie

Neerveldstraat
Opwijk
Tussen Kapellebaan en Poelstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Poelstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Kapellebaan)

Meting

Meetperiode: 21 april t/m 9 mei 2022
Methodiek: Telstangen
In opdracht van: Tridée
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	911	100%	449	430	462	442
Dag (7-19u)	733	80,5%	361	342	372	352
Avond (19-23u)	132	14,5%	68	63	64	62
Nacht (23-7u)	46	5,0%	20	26	25	28
Ochtendspits (7-9u)	148	16,3%	48	41	100	78
Avondspits (16-18u)	164	18,0%	91	81	73	67

UURCIJFERS

Tijdslot	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,3%	6	0,7%	2	3
01:00 - 02:00	1	0,2%	3	0,4%	1	2
02:00 - 03:00	1	0,1%	3	0,3%	1	1
03:00 - 04:00	1	0,1%	3	0,3%	0	1
04:00 - 05:00	1	0,1%	3	0,3%	0	1
05:00 - 06:00	5	0,5%	5	0,6%	2	3
06:00 - 07:00	28	2,8%	21	2,4%	10	12
07:00 - 08:00	60	6,6%	47	5,4%	16	13
08:00 - 09:00	88	9,7%	72	8,2%	32	28
09:00 - 10:00	45	5,0%	48	5,5%	23	24
10:00 - 11:00	42	4,6%	47	5,4%	20	23
11:00 - 12:00	48	5,2%	54	6,1%	22	25
12:00 - 13:00	50	5,5%	51	5,8%	27	26
13:00 - 14:00	44	4,8%	47	5,4%	23	25
14:00 - 15:00	44	4,8%	47	5,4%	22	23
15:00 - 16:00	74	8,2%	68	7,7%	41	36
16:00 - 17:00	73	8,0%	67	7,7%	39	34
17:00 - 18:00	91	10,0%	81	9,3%	52	45
18:00 - 19:00	73	8,0%	66	7,5%	44	38
19:00 - 20:00	59	6,5%	52	6,0%	30	29
20:00 - 21:00	34	3,7%	33	3,8%	18	16
21:00 - 22:00	24	2,6%	23	2,7%	13	11
22:00 - 23:00	16	1,8%	16	1,8%	8	8
23:00 - 24:00	8	0,9%	11	1,3%	4	7

VOERTUIGVERDELING

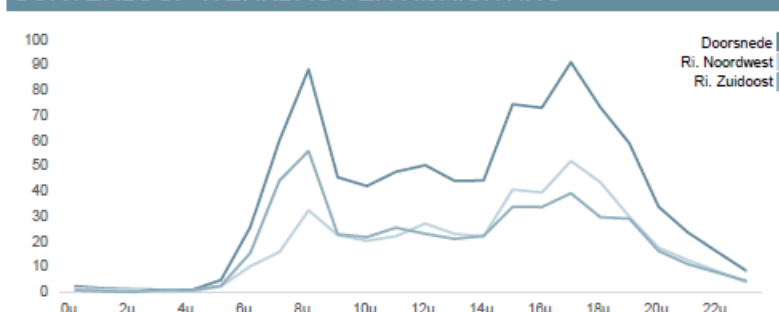
	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	874	95,9%	842	96,5%	96,3%	96,9%
Middelzwaar (M)	27	2,9%	22	2,5%	2,4%	2,0%
Zwaar (Z)	11	1,2%	9	1,0%	1,1%	0,9%

WEEKENDDAG

	Doorsnede		Doorsnede		
	Totaal	Licht	Middelzwaar	Zwaar	
Etmaal (0-24u)	777		98%	1,1%	0,6%
Dag (7-19u)	597	76,8%	98%	1,1%	0,7%
Avond (19-23u)	104	13,4%	98%	1,3%	0,6%
Nacht (23-7u)	77	9,8%	99%	0,9%	0,2%
Ochtendspits (7-9u)	45	5,8%	97%	1,9%	0,7%
Avondspits (16-18u)	107	13,8%	98%	0,9%	0,6%



UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 22-apr	1076
za 23-apr	887
zo 24-apr	616
ma 25-apr	843
di 26-apr	940
wo 27-apr	953
do 28-apr	886
vr 29-apr	1009
za 30-apr	955
zo 1-mei	677
ma 2-mei	809
di 3-mei	852
wo 4-mei	881
do 5-mei	884
vr 6-mei	999
za 7-mei	947
zo 8-mei	679

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid V85	43	42	44
< 20 km/u	1,8%	1,4%	1,8%
20 - 30 km/u	5%	5,3%	4,8%
30 - 40 km/u	27,1%	33,7%	20,7%
40 - 50 km/u	47%	45,9%	48,1%
50 - 60 km/u	16,1%	12%	20,1%
60 - 70 km/u	2,6%	1,4%	3,7%
70 - 80 km/u	0,4%	0,3%	0,6%
> 80 km/u	0,1%	0%	0,1%

vtg = voertuigen
etm = etmaal

Intensiteiten

Werkdag twee richtingen
- 911 vtg/etm
- 2,9% middelzwaar verkeer
- 1,2% zwaar verkeer

Weekenddag twee richtingen
- 777 vtg/etm
- 1,1% middelzwaar verkeer
- 0,6% zwaar verkeer

Ochtendspits werkdag (7-9u)
→ Opwijk 100 vtg
→ Lebbeke 48 vtg

Avondspits werkdag (16-18u)
→ Opwijk 73 vtg
→ Lebbeke 91 vtg

Snelheid

Gemiddelde snelheid
→ Opwijk 44 km/h
→ Lebbeke 42 km/h

V85
→ Opwijk 55 km/h
→ Lebbeke 50 km/h

Conclusies

De intensiteiten passen bij een erfdoegangsweg. Op werkdagen hogere intensiteit. Aandachtspunt ivm mengen fiets: hoeveelheid (middel)zwaar verkeer. De snelheden passen bij een weg met een maximumsnelheid van 50 km/uur. Aandachtspunt ivm mengen fiets: snelheid en V85.

Intensiteiten – fiets

Tellingen Neerveldstraat 2022

concept

VERKEERSTELLING

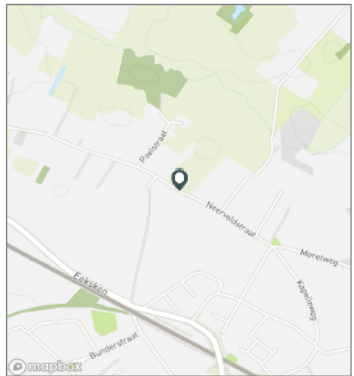
Bromfietzers en fietsers

NEERVELDSTRAAT, OPWIJK

Tussen Kapellebaan en Poelstraat

Meetlocatie
Neerveldstraat
Opwijk
Tussen Kapellebaan en Poelstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Poelstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Kapellebaan)

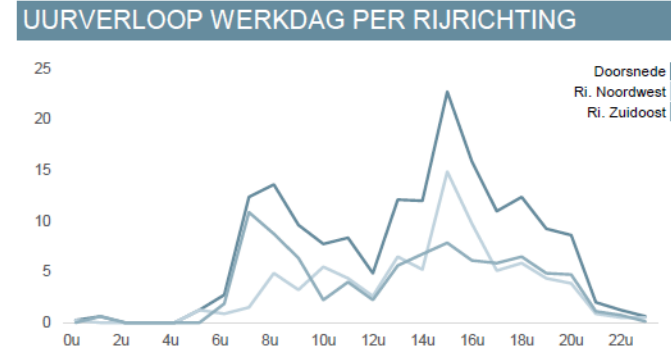
Meting
Meetperiode: 21 april t/m 9 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Tridée
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

	INTENSITEITEN						Ri. Noordwest			Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Doorsnede		Weekdag		Weekendag	Werk	Week	Weekend	Werk	Week	Weekend
Etmaal (0-24u)	169	100%	190	100%	242	100%	82	96	130	87	95	113
Dag (7-19u)	143	84,3%	161	84,7%	207	85,5%	70	81	109	73	80	99
Avond (19-23u)	21	12,5%	20	10,3%	16	6,6%	10	9	7	12	11	9
Nacht (23-7u)	6	3,2%	9	4,9%	19	7,9%	3	6	15	3	3	5
Ochtendspits (7-9u)	26	15,4%	22	11,6%	13	5,2%	6	6	6	20	16	7
Avondspits (16-18u)	27	15,9%	27	14,4%	29	11,8%	15	16	20	12	11	9

	UURCIJFERS						Ri. Noordwest			Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Doorsnede		Weekdag		Weekendag	Werk	Week	Weekend	Werk	Week	Weekend
00:00 - 01:00	0	0,1%	2	0,9%	6	2,3%	0	1	3	0	1	3
01:00 - 02:00	1	0,4%	1	0,6%	3	1,0%	0	0	2	1	1	1
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,4%	3	1,0%	0	1	2	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,2%	1	0,4%	0	0	1	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	1	0,5%	3	1,2%	0	1	3	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0,7%	1	0,8%	2	0,8%	1	1	2	0	0	0
06:00 - 07:00	3	1,6%	2	1,1%	1	0,2%	1	1	1	2	1	0
07:00 - 08:00	12	7,3%	10	5,3%	4	1,7%	2	1	1	11	9	3
08:00 - 09:00	14	8,0%	12	6,4%	9	3,5%	5	5	5	9	7	4
09:00 - 10:00	10	5,7%	15	8,0%	30	12,2%	3	4	7	6	11	23
10:00 - 11:00	8	4,6%	14	7,6%	31	12,8%	6	10	23	2	4	9
11:00 - 12:00	8	4,9%	11	5,9%	18	7,4%	4	7	13	4	4	5
12:00 - 13:00	5	2,9%	9	5,0%	21	8,7%	3	4	9	2	5	13
13:00 - 14:00	12	7,2%	15	7,9%	23	9,3%	7	7	10	6	8	13
14:00 - 15:00	12	7,1%	14	7,6%	21	8,5%	5	6	9	7	8	12
15:00 - 16:00	23	13,4%	20	10,7%	15	6,0%	15	13	9	8	7	6
16:00 - 17:00	16	9,4%	17	8,7%	19	7,6%	10	11	13	6	6	6
17:00 - 18:00	11	6,5%	11	5,6%	10	4,1%	5	6	7	6	5	4
18:00 - 19:00	12	7,3%	11	6,0%	9	3,7%	6	6	6	7	6	3
19:00 - 20:00	9	5,5%	9	4,7%	8	3,3%	4	4	3	5	5	5
20:00 - 21:00	9	5,1%	7	3,9%	5	1,9%	4	3	2	5	4	3
21:00 - 22:00	2	1,2%	2	1,0%	2	0,6%	1	1	1	1	1	1
22:00 - 23:00	1	0,7%	1	0,8%	2	0,8%	1	1	1	1	1	1
23:00 - 24:00	1	0,4%	1	0,5%	2	0,8%	1	1	2	0	0	1



ETMAALTOTALEN		Aantal voertuigen
vr 22-apr	176	
za 23-apr	210	
zo 24-apr	274	
ma 25-apr	102	
di 26-apr	211	
wo 27-apr	235	
do 28-apr	202	
vr 29-apr	138	
za 30-apr	57	
zo 1-mei	43	
ma 2-mei	20	
di 3-mei	8	
wo 4-mei	11	
do 5-mei	8	
vr 6-mei	15	
za 7-mei	10	
zo 8-mei	16	

etm = etmaal

Intensiteiten

Werkdag twee richtingen

- 169 fietsers/etm
- gem 14 fietsers/uur (7-19u)
- = 1 fietser per 4,2 min

Weekenddag twee richtingen

- 242 fietsers/etm
- gem 20 fietsers/uur (7-19u)
- = 1 fietser per 3 min

Ochtendspits werkdag (7-9u)

- Opwijk 20 fietsers
- Lebbeke 6 fietsers

Avondspits werkdag (16-18u)

- Opwijk 12 fietsers
- Lebbeke 15 fietser

Verhouding fiets / auto

- Werkdag: 19% fiets
- Weekenddag: 31% fiets

Conclusies

In het weekend meer fietsers dan op een werkdag.

Ochtendspits is drukker richting Opwijk, Avondspits richting Opwijk en Lebbeke ongeveer gelijk.

- Relatief lage aantallen fietsers.
- Als gevolg van de sluiting van de overgang Bolstraat zal het aantal fietsers merkbaar toenemen (in 2016 gemiddeld 263 fietsers/etm).



Huidig – leesbaarheid van de route

concept

↔ Aandachtspunt leesbaarheid route



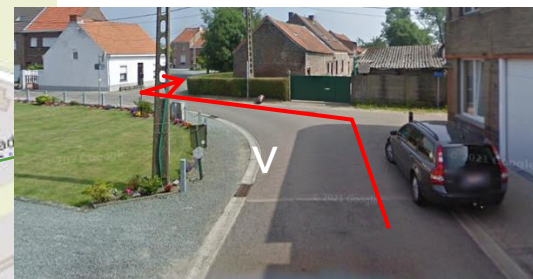
Continuïteit Neerveldstraat – Kapellenweg



Continuïteit Kapelleweg richting Neerveldstraat



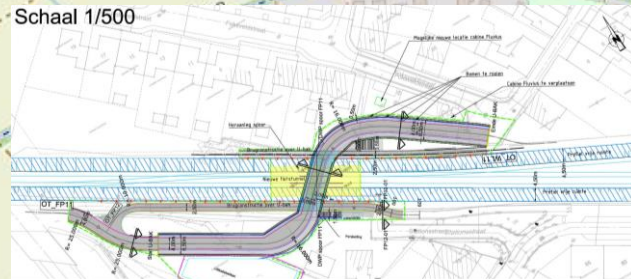
Continuïteit Kapelleweg richting Neerveldstraat



Continuïteit vanaf Eekskan

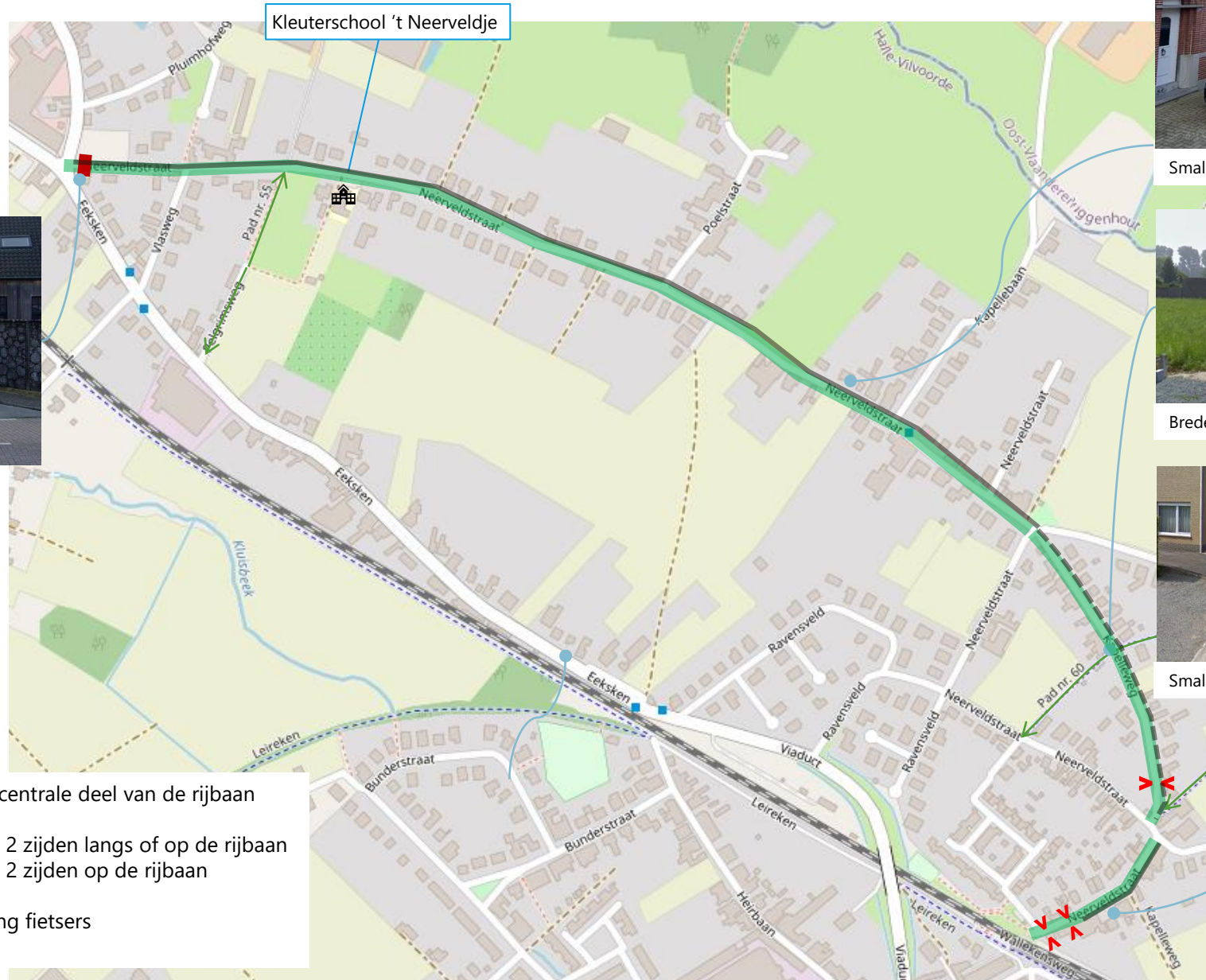


Verbinding Neerveldstraat – nieuwe fietstunnel



Huidig – fietscomfort (wegdek, breedte, parkeren)

concept



Afsluiting met blokken
+ goed zichtbaar
- smal voor twee fietsers naast elkaar
- uitvoering niet vergevingsgezind



Smalle rijbaan en parken langs of (half) op de rijbaan



Brede rijbaan en parken langs of (half) op de rijbaan

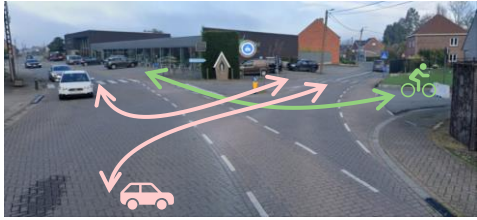


Smalle rijbaan en parken langs of (half) op de rijbaan

- Asfalt – weinig oneffenheden centrale deel van de rijbaan
- Rijbaan +/- 4 m, parkeren aan 2 zijden langs of op de rijbaan
- Rijbaan +/- 7 m, parkeren aan 2 zijden op de rijbaan

- Afsluiting met krappe doorgang fietsers
- Plaatselijk <math>< 3,5\text{ meter}</math> breed

Huidig – kruispunten



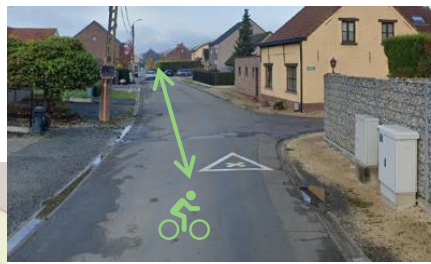
Complexe situatie

- Onverwacht: overstekende fietsers vlak voor kruispunt met Steenweg op Lebbeke.
- Groot kruispuntvlak en ruime bochten: hoge snelheden autoverkeer.

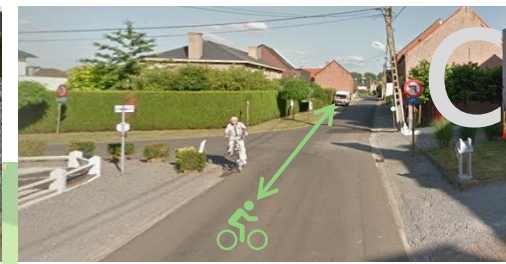


Slecht zicht

- Belangrijke verbinding voor autoverkeer tussen Eekskén en Neerveldstraat.



Slecht zicht



Slecht zicht – sluipverkeer

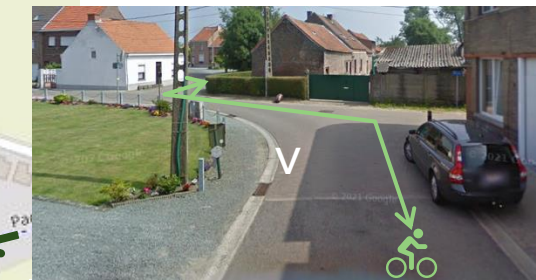


concept



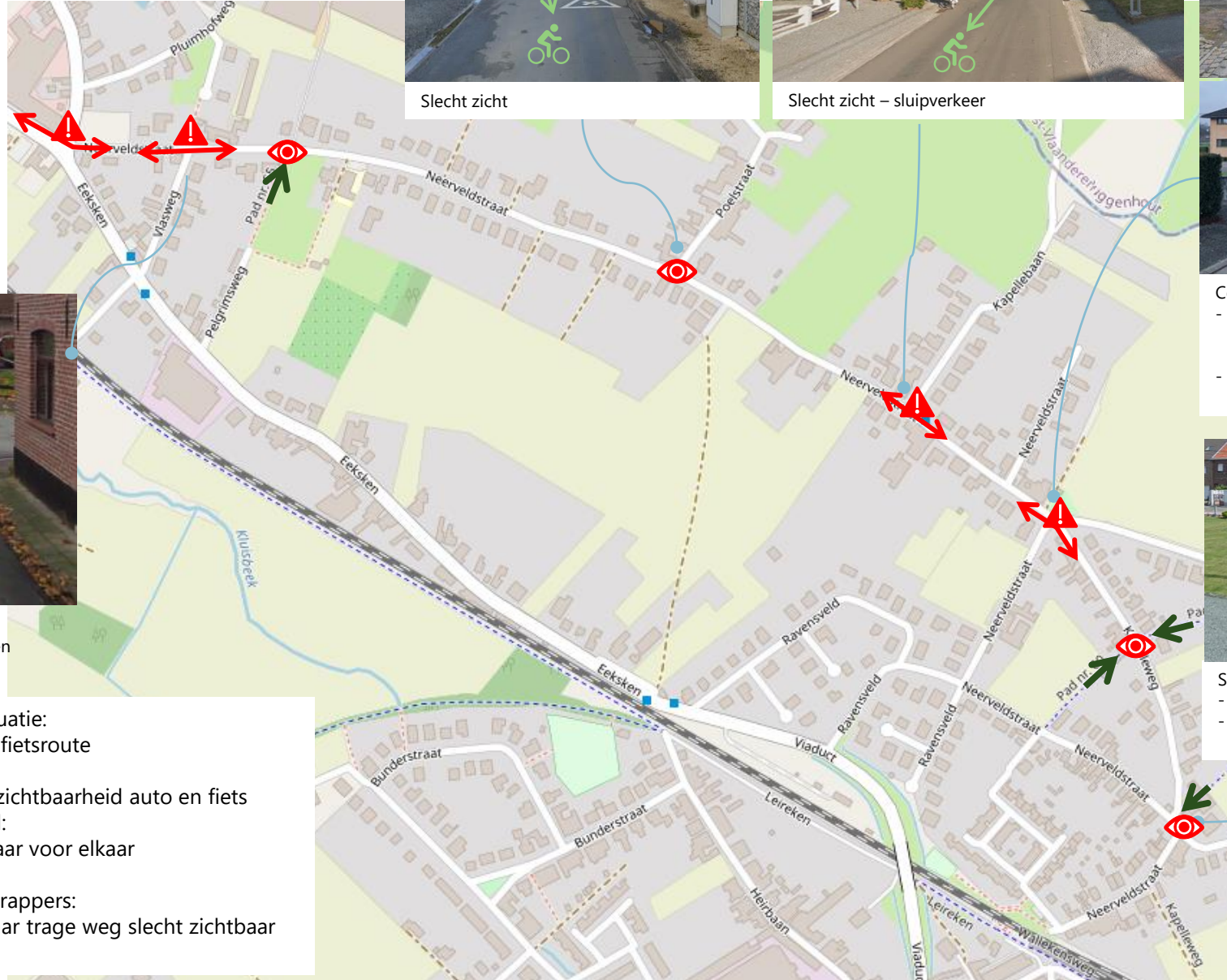
Complex

- Als fietsers invoegen op rijbaan risico dat fietser niet wordt verwacht of autoverkeer over het hoofd wordt gezien.
- Suggestie van fietsroute via Neerveldstraat of Merelweg in plaats van via Kapelleweg.



Slecht zicht

- Bajonet kruispunt
- Verloop fietsroute onduidelijk, fietsers niet verwacht



Verkeersveiligheid – complexe situatie:

- hoofdroute autoverkeer kruist fietsroute
- complex kruispunt
- extra aandacht ivm snelheid / zichtbaarheid auto en fiets



Verkeersveiligheid - zichtbaarheid:

- auto's en fietsers slecht zichtbaar voor elkaar
- geen conflictpresentatie



Verkeersveiligheid – stappers en trappers:

- fietsers en voetgangers van/naar trage weg slecht zichtbaar
- geen conflictpresentatie

Gemengd verkeer is mogelijk, mits een autoluwe omgeving: vooral lokaal verkeer met een aangepaste snelheid. Het is een logische fietsroute, maar de herkenbaarheid moet vooral bij de overgang van de Neerveldstraat – Kapelleweg en richting fietstunnel worden verbeterd.

Voorstel		Maatregelen
Type fietsvoorziening	Fietsers gemengd met gemotoriseerd verkeer	Gebied autoluw maken (fietsroute + straten die de route kruisen) Verminderen verkeersdruk Verlagen maximum snelheid naar 30 km/uur Start verblijfsgebied goed aanduiden (zone 30) en eventueel fietsregime (fietsstraat)
Herkenbaarheid fietsroute	Fietsstraatprofiel of suggestiestroken	Centrale rijloper door markeringen ivm zichtbaarheid fietsers en afstand tot geparkeerde wagens Logo's om herkenbaarheid fietsroute te benadrukken en positie fietser aan te duiden Op een aantal kruispunten markeren aanbrengen om verloop fietsroute aan te duiden
Verkeersveiligheid	Conflictpresentatie kruispunten	Indien fietsstraat: fietsroute op erftoegangsweg in de voorrang. Fietsmarkeringen op kruisingsvlak, eventueel verlagen snelheid (fysiek) Verwijderen obstakels die zicht op aankomende motorvoertuigen / fietsers beperken
	Eenvoudig en goed leesbaar	Vereenvoudigen complexe kruispunten. Heldere positie voor de doorgaande fietsers
	Lage snelheden wegvakken en kruispunten	Snelheidsremmende maatregelen autoverkeer (krap ontwerp, eventueel verticale verkeersremming) Fietsers attenderen op gepaste snelheid bij kruispunten (eventueel maatregelen)

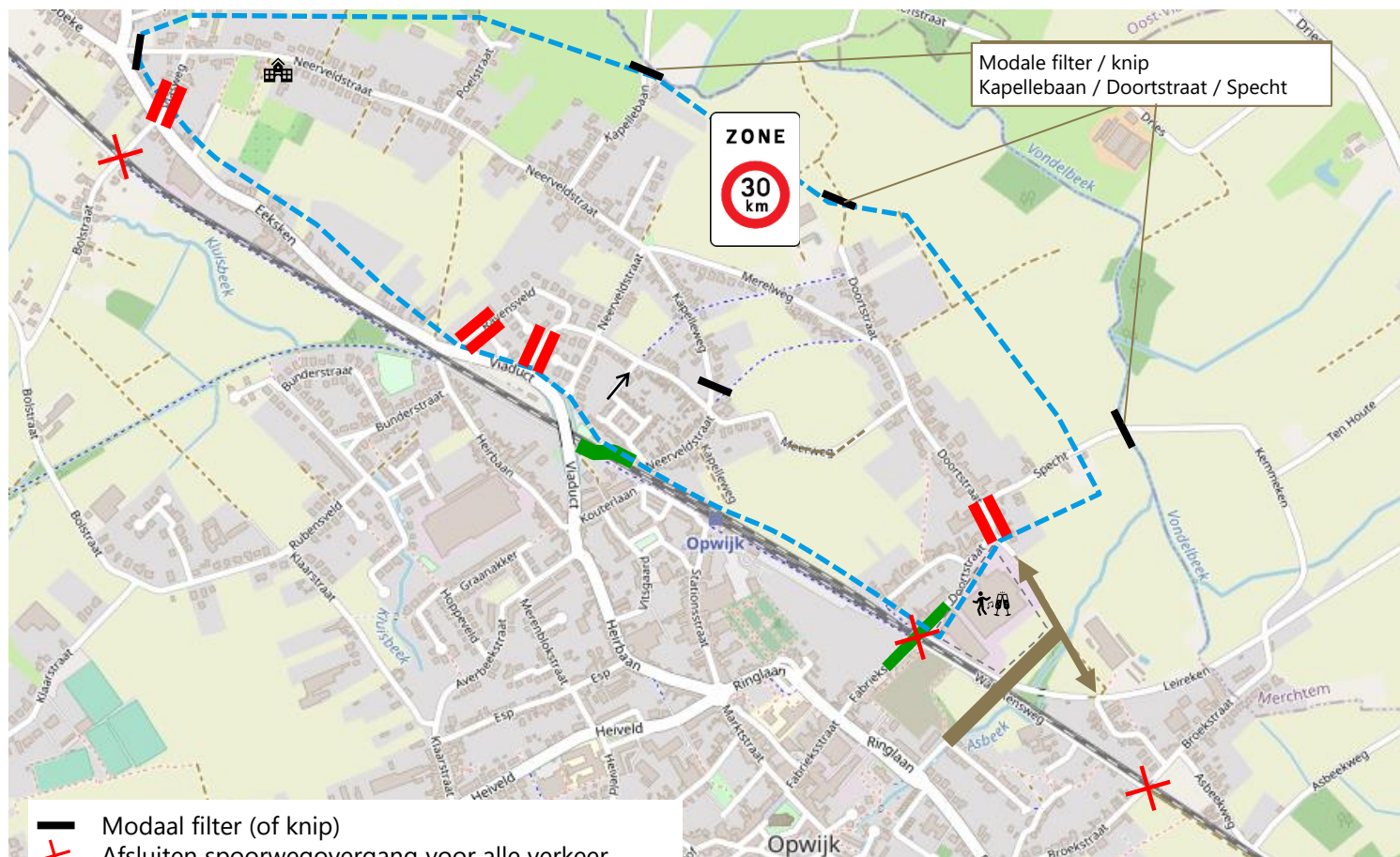
concept

Voorstel maatregelen

Stap 1 – Autoluwe wijk (variant 1)

concept

Fietsers gemengd met gemotoriseerd verkeer Gebied autoluw maken (fietsroute + straten die de route kruisen)
Verminderen verkeersdruk
Verlagen maximum snelheid naar 30 km/uur
Start verblijfsgebied goed aanduiden (zone 30) en eventueel fietsregime (fietsstraat)



- Modaal filter (of knip)
- ✗ Afsluiten spoorwegovergang voor alle verkeer
- Fietstunnel (verbeteren of nieuw)
- Tunnel gemotoriseerd verkeer
- ↔ Nieuwe weg
- 🏠 Bedrijven, Flight 90
- 🏫 Kleuterschool 't Neerveldje

- Maatregelen autoluw**
- Zone 30
 - == Poorteffect
 - Modale filter (of knip)

Variant 1

Optimalisatie huidige situatie

Doel = bestemmingsverkeer over korte afstand dat rustig rijdt

Versterken autoluwe karakter

- Zone 30 instellen
- Poorten: borden bij toegangen + versterken poorteffect
- Modale filter (knip) in Kapellebaan (waren gemotoriseerd verkeer)
- Modale filter (knip) in Kapellebaan, Doortstraat en Specht (waren gemotoriseerd verkeer)

Snelheidsremming

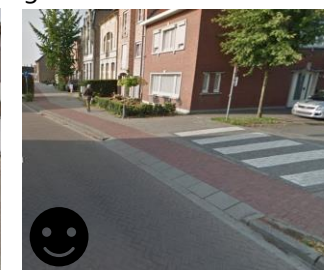
- Bij de toegangen zone 30
- Eventueel aanvullende snelheidsremming op kruispunten

Voordelen

- Helder onderscheid tussen erftoegangswegen en wegen met verkeersfunctie
- Ook snelheidsverlaging in Merelweg en Doortstraat

Aandachtspunten

- Handhaving 30 km/uur op traject Neerveldstraat – Merelweg – Doortstraat
- Doorgaand verkeer is nog mogelijk
- Combinatie met Fietsstraatregime kan problemen opleveren ivm hoeveelheid verkeer en doorgaande karakter ervan

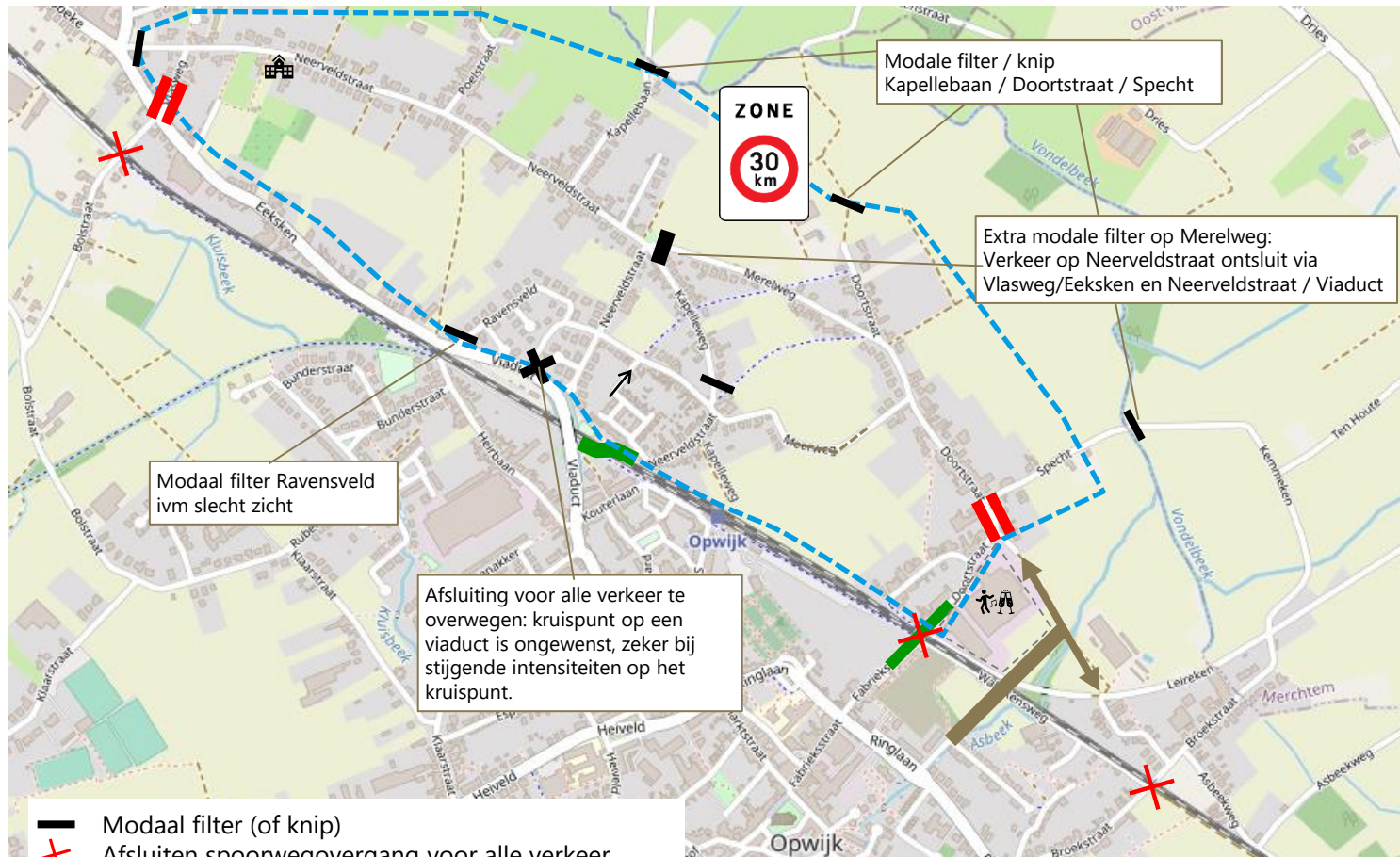


Voorbeeld van versterken leesbaarheid verblijfsgebied door een doorlopend voetpad en fietspad langs de hoofdweg. Het kleine hoogteverschil remt de snelheid.

Stap 1 – Autoluwe wijk (variant 2)

concept

Fietsers gemengd met gemotoriseerd verkeer Gebied autoluw maken (fietsroute + straten die de route kruisen)
Verminderen verkeersdruk
Verlagen maximum snelheid naar 30 km/uur
Start verblijfsgebied goed aanduiden (zone 30) en eventueel fietsregime (fietsstraat)



- Modaal filter (of knip)
- ✗ Afsluiten spoorwegovergang voor alle verkeer
- Fietstunnel (verbeteren of nieuw)
- Tunnel gemotoriseerd verkeer
- ↔ Nieuwe weg
- ⚙️ Bedrijven, Flight 90
- 🏠 Kleuterschool 't Neerveldje

- ### Maatregelen autoluw
- Zone 30
 - ▬ Poorteffect
 - Modale filter (of knip)
 - ✗ Afsluiten voor alle verkeer

Variant 2

Enkel bestemmingsverkeer

Doel = bestemmingsverkeer over korte afstand dat rustig rijdt

Versterken autoluwe karakter

- Zone 30 instellen
- Poorten: borden bij toegangen + versterken poorteffect
- Modale filter (knip) in Kapelleweg (waren gemotoriseerd verkeer)
- Modale filter (knip) in Kapellebaan, Doortstraat en Specht (waren gemotoriseerd verkeer)
- Modaal filter (knip) in Merelweg (waren gemotoriseerd verkeer)

Snelheidsremming

- Bij de toegangen zone 30
- Eventueel aanvullende snelheidsremming op kruispunten

Afsluiten kruispunten voor alle verkeer

- Kruispunten met Viaduct zijn ongewenst ivm verkeersveiligheid. Fietsers hebben een veilig alternatief via de fietstunnel of Neerveldstraat. Eventueel openhouden en vormgeving aanpassen (bijv snelheidsverlaging, alleen rechts in / rechts uit)

Voordelen

- Helder onderscheid tussen erftoegangswegen en wegen met verkeersfunctie
- Ook snelheidsverlaging in Merelstraat en Doortstraat
- Geen doorgaand verkeer in het verblijfsgebied
- Combinatie met Fietsstraatregime mogelijk

Aandachtspunten

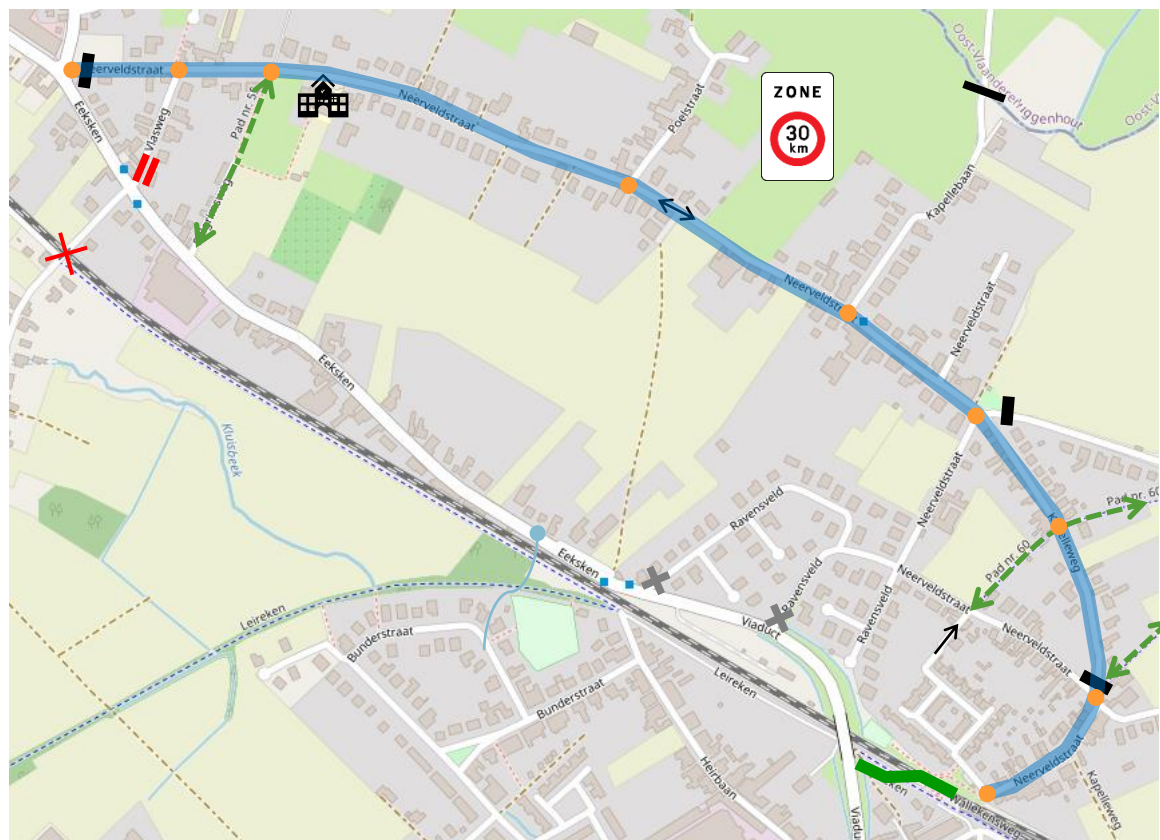
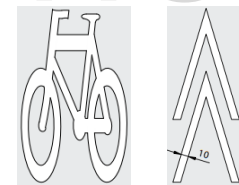
- Duidelijk communicatie knip in Doortstraat / Merelweg.

Stap 2 – Herkenbaarheid route

Fietslogo's en sergeanten of fietsstraatprofiel

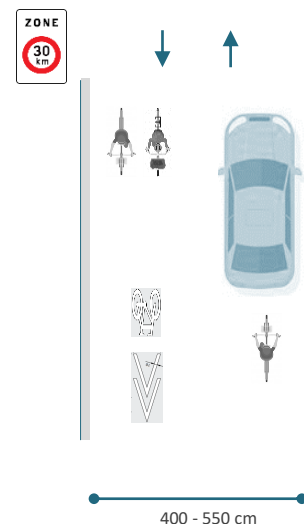
Logo's om herkenbaarheid fietsroute te benadrukken en positie fietser aan te duiden
Op een aantal kruispunten markeren aanbrengen om verloop fietsroute aan te duiden

concept



- Maatregelen autoluw**
- Zone 30
 - Poorteffect
 - Modaal filter (of knip)
 - Eventueel afsluiten voor alle verkeer

- Maatregelen herkenbaarheid route**
- Markeringen / fietslogo's of wegvakken
 - Fietslogo's op kruispunten



Variant 1 Fietslogo's en sergeanten

Doel: herkenbaarheid fietsroute + centrale positie fietser op de rijbaan

Uitvoering

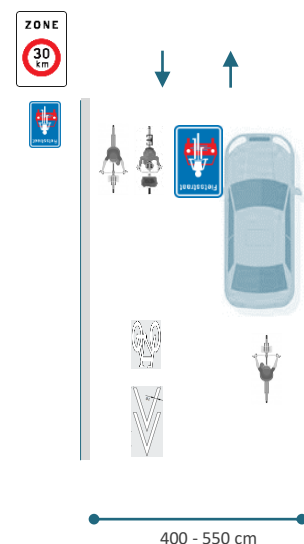
- Fietslogo's tonen gewenste positie van de fietser op voldoende afstand van de rand.

Eventueel

- Logo's op kruispunten (continuïteit route + attenderen op aanwezigheid fietsers)

Aandachtspunten

- Auto's mogen inhalen indien ze voldoende afstand van fietsers kunnen houden



Variant 2 Fietsstraat

Doel: herkenbaarheid fietsroute + centrale positie fietser op de rijbaan

Uitvoering

- Gekleurd 'fietsstraat-logo' op wegdek is herkenbaar en heeft een duidelijk boodschap: fietser op één
- Fietsstraat met markeringen (logo's en/of middenas) op wegvakken en kruispunten is eenvoudig uit te voeren en flexibel

Eventueel

- Logo's of rode kleurvlakken op kruispunten (continuïteit route + attenderen op aanwezigheid fietsers)

Aandachtspunten

- Gemotoriseerd verkeer mag fietsers niet inhalen → langzame fietsers voelen zich opgejaagd, auto's voelen zich geremd
- Aanvullende borden nodig om spelregels op de fietsstraat uit te leggen

Voorbeelden

concept

Herkenbare route



Herkenbare schoolomgeving



Versmald profiel en parkeren op afstand (© Rijkvovorsel)

Lage snelheid



Duidelijke communicatie over de snelheid (© Lille)



Fietslogo's in combinatie met 'sergeanten' duiden het verloop van de fietsroute aan en attenderen automobilisten op de aanwezigheid van fietsers (Voorbeeld Kalmthout © Fietsberaad Vlaanderen)



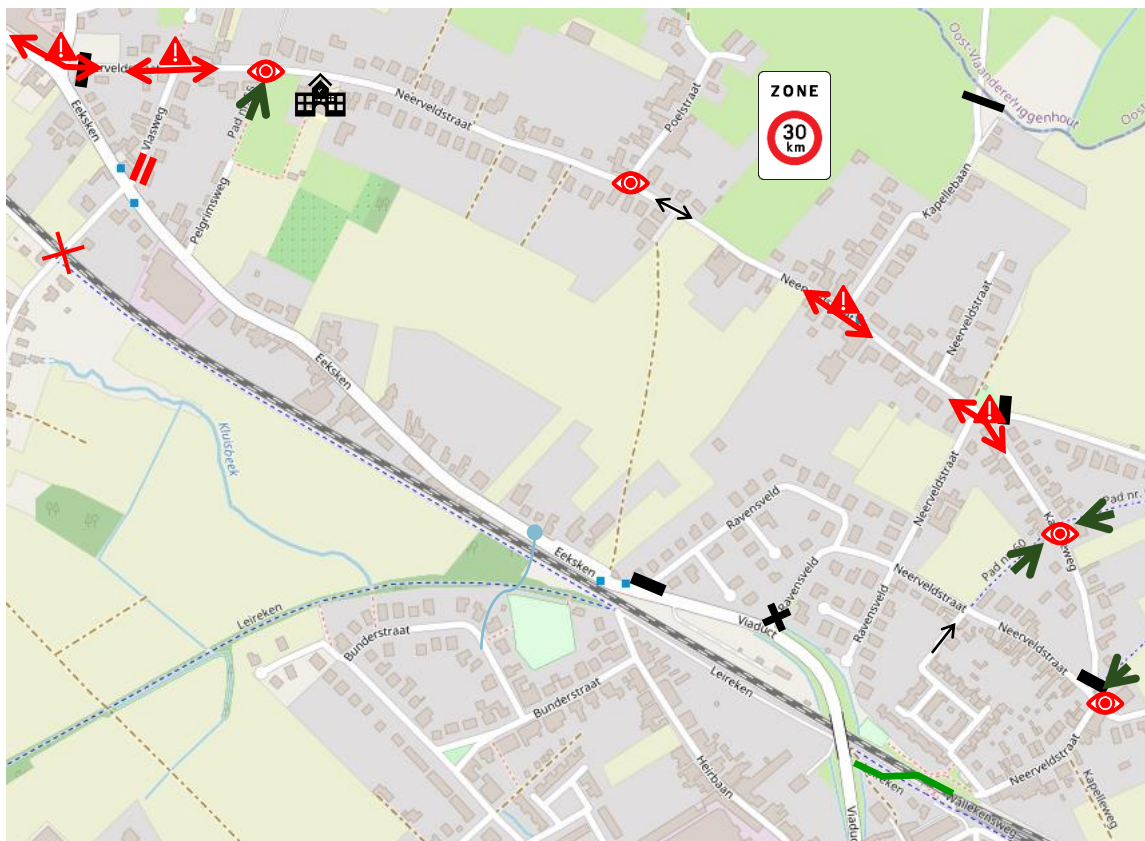
Markering van de schoolomgeving op het wegdek en verhoogde oversteek remmen de snelheid (© Brecht)



Fietslogo's en snelheidsaanduidingen op de rijbaan (© TRIDÉE)

Stap 3 – Kruispunten

Conflictpresentatie kruispunten	Indien fietsstraat: fietsroute op erftoegangsweg in de voorrang. Fietsmarkeringen op kruisingsvlak, eventueel verlagen snelheid (fysiek) Verwijderen obstakels die zicht op aankomende motorvoertuigen / fietsers beperken
Eenvoudig en goed leesbaar	Vereenvoudigen complexe kruispunten. Heldere positie voor de doorgaande fietsers
Lage snelheden kruispunten	Snelheidsremmende maatregelen autoverkeer (krap ontwerp, eventueel verticale verkeersremming) Fietsers attenderen op gepaste snelheid bij kruispunten (eventueel maatregelen)



- Maatregelen autoluw**
- Zone 30
- Poorteffect
- Modale filter (of knip)
- Eventueel afsluiten voor alle verkeer

Variant 1 – Fietslogo's en sergeanten

Kruispunten tussen erftoegangswegen: voorrang van rechts

Variant 2 – Fietsstraat

Kruispunten tussen erftoegangswegen: fietsstraat in de voorrang
→ **Aanbrengen voorrangsmarkering zijstraat (borden + haaiantanden)**



Verkeersveiligheid – complexe situatie:

- hoofdroute autoverkeer kruist fietsroute
- complex kruispunt
- extra aandacht ivm snelheid / zichtbaarheid auto en fiets
- **Fysieke maatregelen, herinrichting indien nodig** (zie volgende dia)
 - Versimpelen van de geometrie
 - Verlagen van snelheid op het kruispunt
 - Vergroten van de alertheid op mogelijke fietsers



Verkeersveiligheid – zichtbaarheid:

- auto's en fietsers slecht zichtbaar voor elkaar
- geen conflictpresentatie
- **Fietslogo's op kruispunt, eventueel rood (gekleurd) vlak**
- **Verbeteren zicht op het kruispunt (verwijderen objecten, korthouden groen, ...)**



Verkeersveiligheid – stappers en trappers:

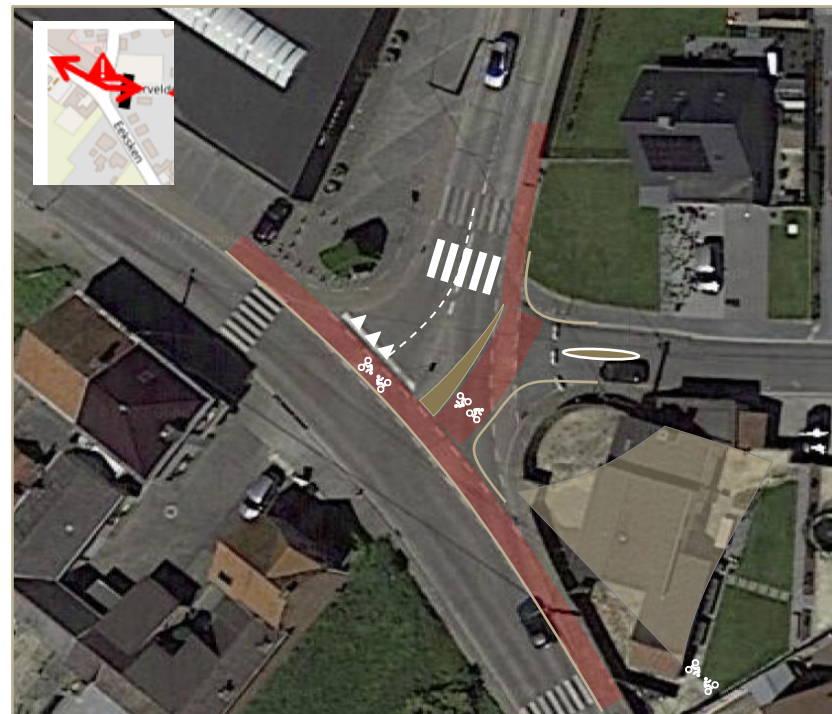
- fietsers en voetgangers van/naar trage weg slecht zichtbaar
- geen conflictpresentatie
- **Fietslogo's op kruispunt, eventueel rood (gekleurd) vlak**
- **Verbeteren zicht op aankomende fietsers (verwijderen objecten, korthouden groen, ...)**

Stap 3 – Kruispunten (mogelijke oplossingen)

concept

Conflictpresentatie kruispunten	Indien fietsstraat: fietsroute op erftoegangsweg in de voorrang. Fietsmarkeringen op kruisingsvlak, eventueel verlagen snelheid (fysiek) Verwijderen obstakels die zicht op aankomende motorvoertuigen / fietsers beperken
Eenvoudig en goed leesbaar	Vereenvoudigen complexe kruispunten. Heldere positie voor de doorgaande fietsers
Lage snelheden kruispunten	Snelheidsremmende maatregelen autoverkeer (krap ontwerp, eventueel verticale verkeersremming) Fietsers attenderen op gepaste snelheid bij kruispunten (eventueel maatregelen)

Mogelijke oplossingen voor kruispunt Steenwege op Lebbecke / Eeksen / Neerveldstraat



- Uitgangspunt: dubbelzijdig fietspad langs Eeksen noord
- Dubbelzijdig fietspad aan oostzijde van het kruispunt
- Schuin oversteken vanuit Steenweg op Lebbecke ontmoedigen door fysieke afscheiding tussen rijbaan en fietspad
- Middeneinland Neerveldstraat om inrijden door autoverkeer tegen te gaan



- Uitgangspunt: aan twee zijden fietspaden langs Eeksen noord (evt alleen oostzijde dubbelrichting)
- Kruispuntplateau
- Aan beide zijden een fietspad (kan eventueel ook dubbelrichting zijn op het kruispunt)
- Schuin oversteken vanuit Steenweg op Lebbecke ontmoedigen door fysieke afscheiding tussen rijbaan en fietspad
- Middeneinland Neerveldstraat om inrijden door autoverkeer tegen te gaan



- Uitgangspunt: aan twee zijden fietspaden langs Eeksen noord (evt alleen oostzijde dubbelrichting)
- Kruispuntplateau met middeneiland (kan eventueel nog breder)
- Aan beide zijden een fietspad (kan eventueel ook dubbelrichting zijn op het kruispunt)
- Schuin oversteken vanuit Steenweg op Lebbecke ontmoedigen door middeneiland
- Middeneinland Neerveldstraat om inrijden door autoverkeer tegen te gaan

Bij begin Neerveldstraat kan Fietsstraatlogo worden geplaatst indien wordt gekozen voor fietsstraat