

Benoît Gilson
Gedelegeerd Bestuurder
Marcel Broodthaersplein 2
1060 Sint-Gillis

Gemeente Lebbeke
Gemeente Opwijk
Gemeente Asse
Gemeente Merchtem

uw bericht van
03.12.2024

uw kenmerk
/

Brussel
09.01.2025

ons kenmerk
20250109_BG_Dendermonde-Brussel

Geachte Burgemeesters,
Geachte Algemeen Directeurs,

Wij hebben uw schrijven met betrekking tot de nieuwe dienstregeling op spoorlijn 60 goed ontvangen en begrijpen de bezorgdheid die u namens uw inwoners hebt geuit. De door NMBS doorgevoerde wijzigingen in de dienstregeling hebben inderdaad een invloed op de mobiliteit van de treinreizigers tussen uw gemeenten en Brussel.

Als infrastructuurbeheerder worden we geconfronteerd met bepaalde knelpunten op het spoornet, met name op de spooras Brussel-Antwerpen.

Infrabel staat in voor de toewijzing van rijpaden conform de wettelijke bepalingen en zoals opgenomen in onze Netverklaring. Het vertrekpunt daarbij is de capaciteitsaanvraag die elke operator bij ons indient op basis van het aanbod dat hij wenst aan te bieden.

Op basis van de ingediende aanvragen zal Infrabel, na overleg met de operatoren, een dienstregeling uitwerken. U begrijpt dat dit een complexe puzzel is waarbij een aantal regels gerespecteerd moeten worden. Behalve de ingediende capaciteitsaanvragen, moet rekening gehouden worden met een aantal andere aspecten, bijvoorbeeld de productiemiddelen van de operatoren (rollend materieel en personeel), maar ook de beschikbare capaciteit op het spoornet. Het resultaat is dat er soms concurrerende aanvragen zijn en keuzes moeten worden gemaakt door de spoorwegoperatoren. De impact van die keuzes is niet steeds lokaal, maar kan ook op andere delen van het spoornet uitdijen. Door een grondige wijziging in het vervoersaanbod tussen Brussel en Nederland treden nu effecten op die ruimer gaan dan de reeds druk bezette spooras Brussel-Antwerpen.

Bijgevolg kunnen we u helaas enkel meedelen dat er, als gevolg van deze officiële capaciteitstoewijzingsprocedure, inderdaad een verschuiving zal zijn in het treinaanbod op de lijn Brussel-Dendermonde. Voor meer specifieke informatie over de aangepaste

dienstregeling en de impact hiervan raden we u aan contact op te nemen met NMBS. Zij kunnen u voorzien van de meest actuele informatie met betrekking tot het treinaanbod.

We waarderen het dat u deze belangrijke kwestie aan de orde heeft gesteld. Infrabel streeft naar een grote mate van dialoog met steden en gemeenten. Bij het toewijzen van rijpaden zijn wij gehouden de wettelijk vastgelegde procedures en voorrangsregels toe te passen, die wij desgewenst bereid zijn toe te lichten.

Wij danken u voor uw inzet en betrokkenheid bij het behartigen van de belangen van uw inwoners.

Met oprechte groeten,

Benoît Gilson
Gedelegeerd Bestuurder
Infrabel