

College van burgemeester en schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 29 juni 2020
Infrastructuur - Infrastructuur

12 **2020_CBS_01076** **Aanvullend politiereglement - Kapellebaan, Inrichting fietsstraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Albert Beerens, Burgemeester; mevrouw Inez De Coninck, Schepenen; de heer Johan Deleu, Schepenen; mevrouw Joske Vermeir, Schepenen; de heer Jan Couck, Schepenen; mevrouw Christel Ringoot, Adjunct-Algemeen Directeur

Afwezig:

de heer Wouter Van Driessche, Schepenen; mevrouw Katleen Biesemans, Algemeen Directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Aan het college wordt gevraagd akkoord te gaan met de inrichting van de Kapellebaan als fietsstraat.

Argumentatie

De Kapellebaan is een verbinding met Buggenhout die zeer veel gebruikt wordt door fietsers. Behoudens de eerste 100m waar de breedte ruim voldoet, is de Kapellebaan en in het verlengde de Vinkoorstraat op Buggenhout slechts 3m breed. Niettegenstaande de beperkte breedte hebben de auto's een behoorlijke snelheid wat de veiligheid van de vele fietsers in het gedrang brengt. Zowel bewoners van de Kapellebaan als het gemeentebestuur van Buggenhout zijn vragende partij om hier een fietsstraat in te richten.

De commissie voor verkeer en mobiliteit van Buggenhout heeft een positief advies verleend aangezien het een veel gebruikte fietsverbinding is, er niet mag ingehaald worden en de snelheid er dient te worden beperkt. De commissie vraagt de straat zodanig in te richten dat het voor iedereen duidelijk is dat de fietsers in twee richtingen rijden.

Er wordt voorgesteld om, behoudens het logo van de fietsstraat, op regelmatige afstand ook fietslogo's met dubbele pijlen aan te brengen.

De maatregel heeft betrekking op wegen waarover de gemeente het beheer heeft.

Juridische grond

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 56 §2 van het decreet lokaal bestuur: Het college oefent de bevoegdheden uit die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 41, eerste lid, van dit decreet, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen

Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)

Beslissing van de gemeenteraad in zitting van 6 september 2017 houdende de goedkeuring van de delegatie van de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen.

Een afschrift wordt/werd bezorgd aan de personen die bij het opmaken van dit besluit werden vermeld.

Besluit

Artikel 1

Het college keurt het aanvullend reglement goed voor de inrichting van de Kapellebaan als fietsstraat.

Artikel 2

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden F111 (begin) en F113 (einde).

Bijlagen

1. kapellebaan-vinkoorstraat.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van burgemeester en schepenen



Adjunct-Algemeen Directeur
Christel Ringoot



Burgemeester
Albert Beerens

