S1 Spoorpartners als primaire trekkers voor het versterken van het regionale voorstadsnetwerk

De versterking van het voorstadsnetwerk heeft als doel de reiziger op (middel)lange afstand een vlot, frequent en betrouwbaar aanbod van snel openbaar vervoer aan te bieden. Daarnaast moeten alle onderdelen van dit netwerk even kwalitatief uitgebouwd worden zoals de stations en de stationsomgevingen. Deze vormen bij uitstek overstappunten in het nieuwe combimobiliteitsmodel.

De focus ligt hierbij op:

- verhogen van het treinaanbod zowel in frequentie als in amplitude
- het creëren van interessante overstappunten door in te zetten op het verknopen van netwerken op (nieuwe) strategische locaties; dit verruimt de toegang tot het netwerk voor de reiziger
- een gezamenlijk beleid voor de kwalitatieve uitbouw van stations en stationsparkings met aandacht voor parkings voor fiets en auto, toegankelijkheid, wachtaccomodatie, enz.

De NMBS is de primaire partner om deze groep van acties te trekken gezien het spoornetwerk een federale bevoegdheid is. NMBS start de acties op binnen de voorziene tijdsframe. De werkelijke bouw van deze acties bevindt zich vaak op lange termijn. Het onderzoek naar haalbaarheid staat eerst op de agenda.

Bijkomende partners zijn Infrabel voor infrastructurele ingrepen in het netwerk. MOW Vlaamse Rand is coördinator vanuit de Vervoerregio en belegt op regelmatige basis van overleg met de trekkers om de voortgang van de opgesomde acties op te volgen.

		Fase	Duurzaam	Multimodaal bereikbaar	Leefbaar	Veilig	Welvarend	Belang - prioriteit	Trekker van de actie	Partner(s)	Kosteninschatting
	Korte termijn (<3 jaar)										
1	**Verhogen frequentie S-netwerk** Onderzoeken van het algemene S-netwerk naar een frequentieverhoging van 4 treinen per uur en dit per S-lijn. De verhoging van frequentie is een complex onderzoek tussen beschikbaarheid van capaciteit op de sporen, potentieel, kostprijs, materieel, routering en conflicten met ander trein-aanbod zoals HST, IC of goederenvervoer.	🔍	X	X				Hoog	NMBS	Infrabel, team MOW , FOD Mobiliteit, betrokken gemeenten	€ €
2	**Optimalisatie van lijn 50C in relatie tot eventuele bijkomende stations (Schepdaal , Wambeek)** Op lijn 50C dient nader onderzocht te worden wat de potenties zijn van bijkomende treinstations in Schepdaal en/of Wambeek. Dit onderzoek gaat samen met een verhoging van de frequentie op het S-netwerk en de eventuele plannen van de Vervoerregio Aalst op deze lijn.	🔍	X	X				Hoog	NMBS	Infrabel, MOW , FOD Mobiliteit, Dilbeek, Ternat, Liedekerke, Lennik, VVR Aalst, AWV, De Lijn	€
3	**Onderzoek opening van nieuwe station Kerklaan vs Buda** Onderzoek naar de potentie voor de opening van station Kerklaan in relatie tot het huidige station Buda. Waarschijnlijk is dit een OF-verhaal: of station Buda, of station Kerklaan. Nader onderzoek naar de potentie van de locaties en hoe deze beter ontsloten en uitgerust kunnen worden voor de verschillende vervoersmodi.	🔍	X	X			X	Medium	NMBS	Infrabel, MOW , FOD Mobiliteit, Vilvoorde, Machelen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, De Lijn, (Departement Omgeving)	€
4	**Onderzoek naar optimalisatie van station Linkebeek vs Moensberg** Onderzoek naar de impact van de verschuiving van het station Moensberg naar het knooppunt van spoorlijn 94 en 124 en de impact op het station van Linkebeek.	🔍	X	X			X	Medium	NMBS	Infrabel, MOW , FOD Mobiliteit, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Drogenbos, Sint-Genesius-Rode, Linkebeek, Beersel, (Departement Omgeving)	€
5	**Afstemming met betrekking tot de multimodale ontsluiting van station Sint-Genesius- Rode** Overleg omtrent een verbeterde verknoping van het kernnet en aanvullend net met het station van Sint-Genesius-Rode. De kwaliteit van dit Hoppinpunt dient vergroot te worden door de wandelafstand te verkleinen.	🔍	X	X			X	Medium	MOW Vlaamse rand met NMBS als actieve partner	Infrabel, De Lijn, MOW, Sint-Genesius-Rode, De Werkvennootschap, (Departement Omgeving)	€
6	**Afstemming omtrent het beleid inzake stationsparkings** Afstemming hoe voor alle stationsomgevingen (en combiparkings) de best mogelijke inrichting en parkeerbeleid wordt uitgerold. De bedoeling is tot één beleid te komen. Parkeergelegenheid is een belangrijke voorwaarde voor stimuleren van een modal shift door overstap te faciliteren en te vergemakkelijken. Het is belangrijk om voldoende kwalitatieve parkeergelegenheid te voorzien bij stationsomgevingen voor zowel fietsers als personenwagens, met aandacht voor diefstalpreventie. Dit gaat gepaard met een goede en aangename wachtinfrastructuur alsook toegankelijkheid voor personen met een beperkte mobiliteit. Overleg is nodig om tot de meest rationele oplossing te komen.	🔍	X	X			X	Medium	MOW Vlaamse rand met NMBS als actieve partner	Infrabel, MOW , FOD Mobiliteit, AWV, betrokken gemeenten, aanpalende gewesten, aanpalende VVR's, (Departement Omgeving)	€
	Middellange termijn (3–6 jaar)										
7	**Onderzoek naar optimalisatie van Station Londerzeel** Onderzoek naar de mogelijke optimalisatie van station Londerzeel en halte Sneltram Londerzeel als één multimodale knooppunt in plaats van twee. De eventuele verknoping zal een interregionaal Hoppinpunt vormen en centraal overstappunt voor de deelregio.	🔍	X	X			X	Hoog	NMBS	Infrabel, De Lijn, MOW , FOD Mobiliteit, AWV, Londerzeel, (Departement Omgeving)	€