



Verslag vergadering Verkeersadviesraad

Datum: maandag 27 januari 2020

Aanwezig: stemgerechtigd

- Lowie Emmerechts
- Willy Price
- Wim Raeymaekers
- Pascale Bauthier
- Frieda Verdoodt
- Frank Buyens
- Wilfried De Koster

Aanwezig: niet-stemgerechtigd

- Chris Ringoot
- William Engels
- Pierre Vanderborght
- Jeroen Eenens
- Johan Deleu
- Mia Van der Straeten
- Fred Scrayen

Verontschuldigd

- Rosa Sablon
- Peter De Smedt
- Koen Hellinckx

Agenda

- Goedkeuring van het verslag van de vorige vergadering
- Bruggeveld autovrij en tweerichtingsfietspad
- Glascontainers Klarstraat
- Invoering schoolstraat in de kouterbaan
- Werken Kloosterstraat
- Fietssnelweg Leirekensroute – OMA-route
- Parkeerregime Doortstraat
- Aanpassing in- en uitrit parking sporthal
- Stand van zaken Singel
- Stand van zaken Dorp Mazenzele
- Sensibilisering
- Varia

Agendapunt 1: Goedkeuring verslag vorige vergadering

Op het ontwerp-verslag van de vergadering van 3 december 2019 werden nog enkele opmerkingen gemaakt door een raadslid. Het verslag werd overeenkomstig aangepast en overgemaakt aan de gemeentelijke contactpersoon voor publicatie op de website

Agendapunt 2: Bruggeveld autovrij + stukje tweerichtingsfietspad

De Fietsersbond is vragende partij om van Bruggeveld (straatje tussen Steenweg op Merchtem en doodlopend stuk van de Hollestraat) een autovrije straat te maken en om ook de situatie in aanloop naar Bruggeveld te verbeteren.

Autoverkeer in Bruggeveld is niet nodig omdat er een perfect alternatief is via de Hollestraat, waar er ook een veel betere zichtbaarheid is voor automobilisten. Het STOP-principe houdt in dat het autoverkeer eventueel moet omrijden. Wie in Bruggeveld reglementair stopt met de auto heeft overigens geen zicht op aankomende voetgangers of autoverkeer.

Wie met de fiets van de Ringlaan komt moet het rondpunt op en tweemaal de Steenweg op Merchtem oversteken om zo Bruggeveld te bereiken. Ook wie via de Steenweg op Merchtem uit het centrum komt; steekt vaak aan het rondpunt over om via Bruggeveld en Hollestraat richting Merchtem te fietsen. Vanaf die laatste oversteekplaats kan een fietser momenteel niet reglementair tot aan Bruggeveld fietsen.

Het alternatief is verder door te fietsen en pas over te steken op het kruispunt Steenweg op Merchtem – Hollestraat. Vele fietsers verkiezen dit echter niet omdat daar de snelheid van de aankomende auto's hoger ligt, terwijl aan de oversteek aan het rondpunt auto's toch moeten vertragen of al gestopt zijn. Bovendien staan er langs een kant ook vaak wagens geparkeerd wat de zichtbaarheid niet altijd optimaal maakt.

Het voorstel van de Fietsersbond is dan ook om het fietspad vanaf tot oversteekplaats rond punt – Ringlaan tot aan Bruggeveld een tweerichtingsfietspad te maken zodat alle fietsers op de meest veilige manier richting Merchtem kunnen fietsen. Er is in ieder geval voldoende ruimte. Fietsers die uit het centrum komen, hetzij via de Ringlaan, hetzij via de Steenweg op Merchtem moeten zo maar 1 keer oversteken. In beide gevallen zullen fietsers voorrang moet verlenen aan het passerende autoverkeer en op beide locaties hebben automobilisten en perfect zicht op overstekende fietsers.

Met betrekking tot het autovrij maken van Bruggeveld werpt de schepen op dat er moet gekeken worden naar de draaicirkels van vrachtwagens, vuilniswagen, brandweer... opdat die via de Hollestraat de bocht naar het laatste stuk zouden kunnen nemen. Moet ter plaatse bekeken worden.

Ook over het stuk tweerichtingsverkeer levert de discussie geen consensus op. Sommige raadsleden werpen op eventueel de oversteekplaats op een andere locatie te voorzien. Een raadslid werpt op dat de oversteek rondpunt – Steenweg op Merchtem (kant centrum) minder veilig is omdat je daar als fietser onder de bomen staat en dus minder zichtbaar.

Agendapunt 3: Glascontainers Klaarstraat

De Fietsersbond is vragende partij om de glascontainers in de Klaarstraat te verwijderen omdat deze (1) voor veel glasafval op het fietspad zorgen en (2) ook vaak voor 'geparkeerde auto's' op het fietspad. Aan de sporthal, slechts enkele honderden meters verderop, is er een nieuwe glascontainer bijgekomen die dus als perfecte vervanging kan dienen. Bovendien kan daar ook op een veilige manier gelost worden met de auto. Een raadslid merkt op dat zich op de Steenweg op Aalst (Jongensschool Nijverseel) hetzelfde probleem voordoet. De vergadering merkt ook op dat er op sommige locaties ook geluidsoverlast veroorzaken doordat mensen zich niet aan de uren houden.

De schepen haalt aan dat de containers in de Klaarstraat al gedraaid werden zodat de inwerpopeningen anders staan. Dit lost het probleem echter niet op.

Mia werpt op dat er nagekeken zal moeten worden met de milieuableider omdat er regels zijn die bepalen hoeveel glascontainers een gemeente moet hebben.

Agendapunt 4: Invoering schoolstraat Kouterbaan

De invoering van een schoolstraat in de kouterbaan (Mazenzele) met parkeren aan gemeentelijke feestzaal Kersenpit of op overschot Kerkplein wordt in de praktijk goed opgevolgd. Opvolgen of dit het geval blijft en bij een evaluatie ook zeker de leerkrachten betrekken.

Agendapunt 5: Werken Kloosterstraat

Er vinden werken plaats in de Kloosterstraat. De (eind)asfaltering zal gebeuren in de tweede week van februari. De lijnen van de parkeervakken komen terug op dezelfde plaats.

Er wordt opgemerkt dat er aan de gele strepen aan het begin van de Kloosterstraat (kant Singel) niet mag geparkeerd of stil gestaan worden, terwijl dat in de praktijk toch regelmatig gebeurt.

Agendapunt 6: Fietssnelweg Leirekensroute - OMA-route

Mia deelt een nota uit betreffende Aanvraag tot aanpassing tracé fietssnelweg F27 (Leirekensroute) en F221 (OMA-route). Zie bijlage 1.

In Merchtem (Peizegem) werden concrete stappen gezet in verband met realisatie fietssnelweg. In Opwijk hangt een deel van de fietssnelweg samen met de overeenkomst inzake het afschaffen van de spoorwegovergangen en kunnen de aanpassingen zowel dienen voor de OMA-route als voor de fietssnelweg.

Mia legt uit dat de bestaande tunnel aan Foksveld aangepast zal worden tot een breedte van 6 meter die niet te steil zal lopen. Nog onduidelijk of er eventueel onteigend moet worden.

Verder loopt de nieuwe route dan langs de achterkant van het spoor (noordzijde) verder richting Doortstraat. Momenteel passeert de route voor het stationsgebouw, wat veel conflicten tussen passerende fietsers en treinreizigers van en naar het station oplevert. De stationstunnel kan later eventueel doorgetrokken worden zodat ook vanaf het nieuwe traject rechtstreekse toegang is tot het station. Dit hangt samen het verhogen van de stationperrons, wat in 2024/2025 voorzien is.

De overweg aan de Fabrieksstraat-Doorstraat zal worden afgesloten. Langs de Fabrieksstraat zal het nog wel mogelijk zijn om op het einde de parking aan het station te bereiken. Langs daar de parking verlaten zal niet meer kunnen. Voor fietsers wordt er een tunnel onder de sporen en de fietssnelweg voorzien richting Doortstraat. Fietsers die de tunnel nemen en vervolgens de fietssnelweg op willen, zullen in de Doorstraat dus even moeten terugdraaien. Dat valt moeilijk anders te regelen. Om in de Fabrieksstraat alles uitgevoerd te krijgen zal een deel van Van Breuze ingenomen worden.

Er werd een overeenkomst met Merchtem afgesloten om de OMA-route te realiseren. Merchtem zal een studiebureau aanduiden.

Agendapunt 7: Parkeerregime Doortstraat

De Doorstraat werd aangepast overeenkomstig wat in de vergadering van 3 december 2019 hierover werd uiteengezet.

Agendapunt 8: Aanpassing in- en uitrit parking sporthal

De parking van de sporthal heeft dienst gedaan als speelplaats tijdens werken aan gemeentelijke basisschool De Boot. Er is nu de idee om de ingang en uitgang te behouden aan één kant van de parking en dus niet langs een kant erop en langs de andere kant eraf. De vroegere afrit helemaal afsluiten kan niet omdat deze moet dienst kunnen blijven doen als brand- en dienstweg. Zie bijlage 2.

Agendapunt 9: Stand van zaken Singel

Voor de heraanleg en de Singel en het kerkplein zal in februari een overleg plaats vinden met de ontwerper. Bedoeling is meer groen en minder parkeerplaatsen. Het parkeerplan is ruimer en zal sneller ingevoerd worden dan herschikking van de Singel.

Agendapunt 10: Stand van zaken Dorp Mazenzele

Eerst beperkte werken werden uitgevoerd: inkorting parking voor kerk.

De officiële ingang voor de parking van de gemeentelijke feestzaal Kersenpit is voor de hoofdingang. Ondertussen zijn al enkele maanden enkele paaltjes aan de zijkant van de parking weg zodat ook langs daar kan ingereden worden. Dit wordt als veiliger ervaren. Dit wordt misschien beter zo gehouden en dan geen ontsluiting meer voor auto's langs de hoofdingang. Er zou ook al een paaltje gesneuveld zijn.

Zebrapad aan de zaal zou ook nuttig zijn.

Situatie zal bekeken worden door gemeente.

Agendapunt 11: Sensibilisering

Er is zeker nog nood aan sensibilisering inzake verkeer, ook omdat regels en situaties soms snel veranderen.

Een vaste pagina of rubriek in elke Opwijk Info is te hoog gegrepen, maar indien nodig moet het wel mogelijk zijn dat de VAR iets toelevert dat dan kan worden opgenomen in Opwijk Info.

Een mogelijk aanknopingspunt kan de jaarkalender van de borden van Suske en Wiske zijn. Deze actie loopt al vele jaren en de gemeente zorgt ervoor dat om de 2 maanden de borden gewisseld worden op de diverse locaties.

Belangrijk is om het steeds concreet te maken gericht op Opwijkse situaties.

Agendapunt 12: Varia

- In Hasselt op het kruispunt op de Maastrichtersteenweg en de Sint-Corneliusstraat werd een nieuw soort waarschuwingssysteem geïnstalleerd dat de veiligheid zou moeten verbeteren op een plaats waar het autoverkeer een dubbelrichtingsfietspad moet kruisen. Bij een fietspad hebben veel bestuurders enkel de neiging naar één richting te kijken, maar bij een dubbelrichtingsfietspad kunnen er natuurlijk ook fietsers uit de andere richting komen. Met het systeem krijgt de autobestuurder ter hoogte van de kruising een rood oplichtende LED-strook in het wegdek te zien wanneer er een aankomende fietsers is gedetecteerd door het systeem. Willy haalt aan dat de evaluatie van dit systeem momenteel niet geweldig positief was, maar dat 2/3 van de voetgangers en fietsers zich wel veiliger voelden.
- Er wordt een vraag gesteld over de Fietszone binnen in het centrum van Opwijk. Dit opgenomen in de meerjarenplannen en bij ingrepen zal dit teruggekoppeld worden met de VAR.
- Er wordt een vraag gesteld om carpoolmogelijkheid te voorzien in Mazenzele. Er wordt verwezen naar de bestaande platformen die dergelijke diensten aanbieden, o.a. www.carpool.be en www.cozycar.be, dat deelautos aanbiedt.
- Mia deelt mee dat er een fietsentelling zal plaats vinden aan de Steenweg op Lebbeke aan de spooroverweg
- Een raadslid merkt op dat tal van kleine baantjes (Sint-Paulus, tussen Costershof en Kloosterstraat, tussen Schoolstraat en Kloosterstraat,...) in het centrum er slecht en vuil bij liggen. Er moet ook aandacht zijn om die te onderhouden. Heel concrete punten kunnen altijd overgemaakt worden op de meldingen@opwijk.be Meer info ook op: <https://www.opwijk.be/klachten-en-meldingen>

- Een raadslid merkt op dat het in sommige situaties beter is dat de centrumparking op de Borchtsite toch bereikbaar is langs de Oude Pastoredreef, bijvoorbeeld bij activiteiten in het centrum en bijvoorbeeld bij bepaalde werken, zoals in de Kloosterstraat
- Een raadslid merkt op dat er veel wordt wild geparkeerd in de Averbekstraat en Merenblokstraat.

Verslag: Wim Raeymaekers

Datum volgende vergadering: woensdag 26 augustus 2020

De Voorzitter,

De Secretaris,

Wilfried De Koster

Wim Raeymaekers

Bijlagen:

- Bijlage 1: Nota aanpassing tracé Leirekensroute en OMA-route
- Bijlage 2: Aanpassing in- en uitrit parking sporthal

Dienstnota

Betreft: Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk

Datum: 9 januari 2020

Titel : Aanvraag tot aanpassing tracé fietssnelweg F27 (Leirekensroute) en F221 (OPA-route).

Volgens het huidige Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk loopt de Leirekensroute (F27) vanaf de Heirbaan, langsheen de spoorweg, over het stationsplein, tot de Fabriekstraat. Hier kruist het fietspad de spoorweg en loopt verder langsheen de spoorweg aan de noordelijke kant, richting Asbeekweg. Het volledige traject van de OMA-route (F221) ligt nog niet overal vast, maar tussen Heirbaan en Asbeekweg volgt de OMA-route hetzelfde tracé als de Leirekensroute.

Infrabel heeft nu een voorstel uitgewerkt om alle spoorwegoverwegen af te schaffen en waar mogelijk te vervangen door tunnel of brug. Volgens het streefbeeld van Infrabel voor Opwijk wordt er, ter vervanging van de overweg Fabriekstraat en overweg Broekstraat, een autotunnel voorzien in het verlengde van de Beekveldstraat. Ten behoeve van de zachte weggebruiker wordt in de Fabriekstraat een fietstunnel voorzien. De bestaande voetgangerstunnel ter hoogte van de Foksveldstraat wordt geoptimaliseerd zodat deze ook vlot bruikbaar is voor fietsers.

Bij de besprekingen van de startnota en projectnota voor Leirekensroute kwamen de plannen van Infrabel eveneens aan bod. De fietstunnel thv de Fabriekstraat, zoals voorgesteld door Infrabel, is niet de meest aangewezen aansluiting voor de fietssnelweg, aangezien er steeds een terugrijbeweging vanuit de tunnel nodig zal zijn om aan te takken op de Leirekensroute. Deze omrijbeweging is nefast voor de leesbaarheid en het comfort voor de fietser die de fietssnelweg volgt. Maar voor lokale aansluiting is deze ingreep zeer positief. Daarenboven passeert de fietssnelweg via het heraangelegde stationsplein en parking waar er te veel conflicten zijn met andere verkeersmodi die moeilijk op te lossen zijn.

De voorgestelde optimalisatiewerken door Infrabel aan de tunnel thv de Foksveldstraat bieden opportuniteiten voor de fietssnelweg. Met deze ingreep bestaat immers de mogelijkheid om op deze locatie de Leirekensroute ongelijkvloers met de sporen te laten kruisen en de recente heraanleg van de stationsomgeving ongemoeid te laten. De fietssnelweg kan aan de noordzijde van de spoorweg ingepast worden tussen Foksveldstraat en Doortstraat. Dit heeft ook het voordeel dat de conflicten op het stationsplein vermeden worden.

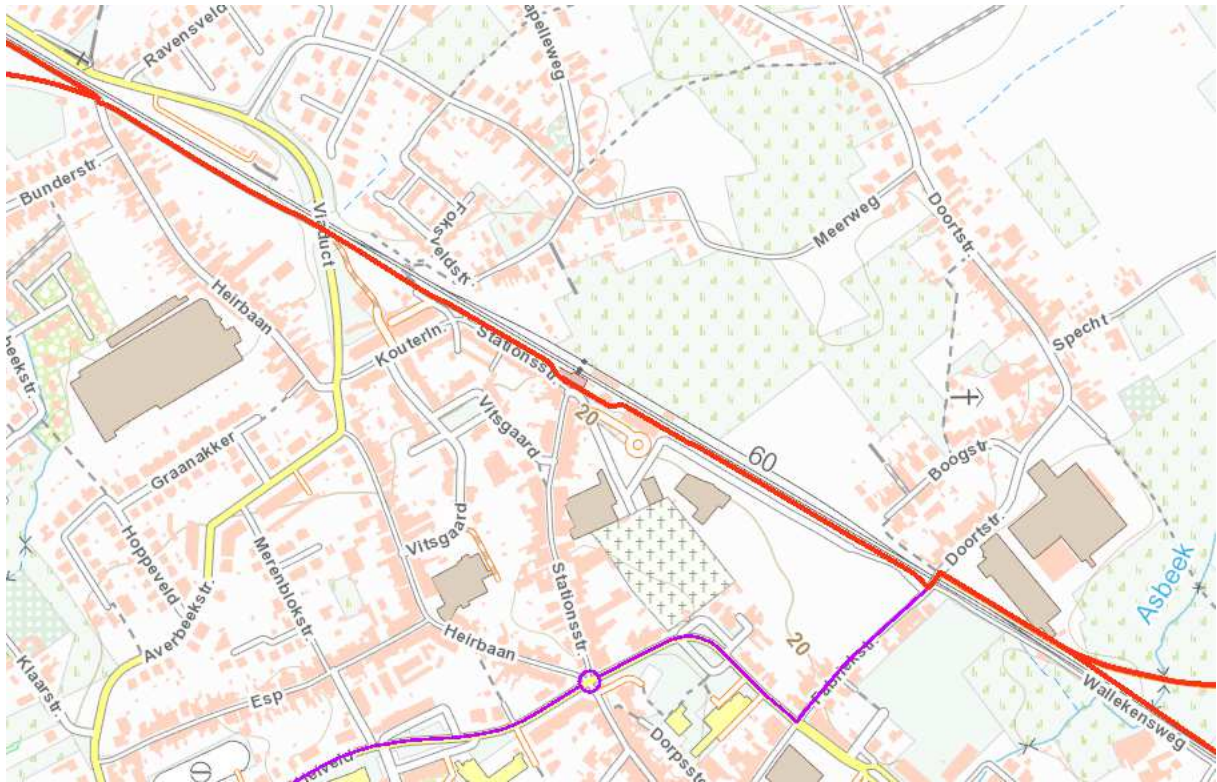
Bij een eerste analyse, blijkt dat de beschikbare ruimte voor de tunnel eerder beperkt is om de juiste technische randvoorwaarden te halen. Mogelijk is het aangewezen om private gronden in te nemen om de tunnel en in het verlengde de fietssnelweg te kunnen realiseren. Dit moet verder in het proces worden uitgeklaard. Bij gebrek aan voldoende opmetingsgegevens is het momenteel niet mogelijk om hier definitieve uitspraken over te doen. Mogelijks zijn er punctuele afwijkingen nodig om inname van gebouwen en interferentie met de sporen te vermijden. Aangezien het tracé rechtlijnig is en er verder geen visuele obstakels aanwezig zijn, is dit te verantwoorden.

De haalbaarheid van et fietspad aan de noordzijde van het station zal verder onderzocht moeten worden. Bij de inpassing van de fietssnelweg aan de noordzijde van de sporen is het mogelijk om de heraangelegde stationsomgeving ongemoeid te laten en kunnen er veel conflicten vermeden worden.

Mia Van der Straeten
Adm. hoofdmedewerker
Openbare werken – verkeer

Bijlages: Uittreksel uit het provinciaal fietsroutenetwerk
Wensbeeld Infrabel bij het sluiten van de spoorwegovergangen
Uittreksel uit iGBC projectnota Leirekensroute

Uittreksel uit het provinciaal fietsroutenetwerk

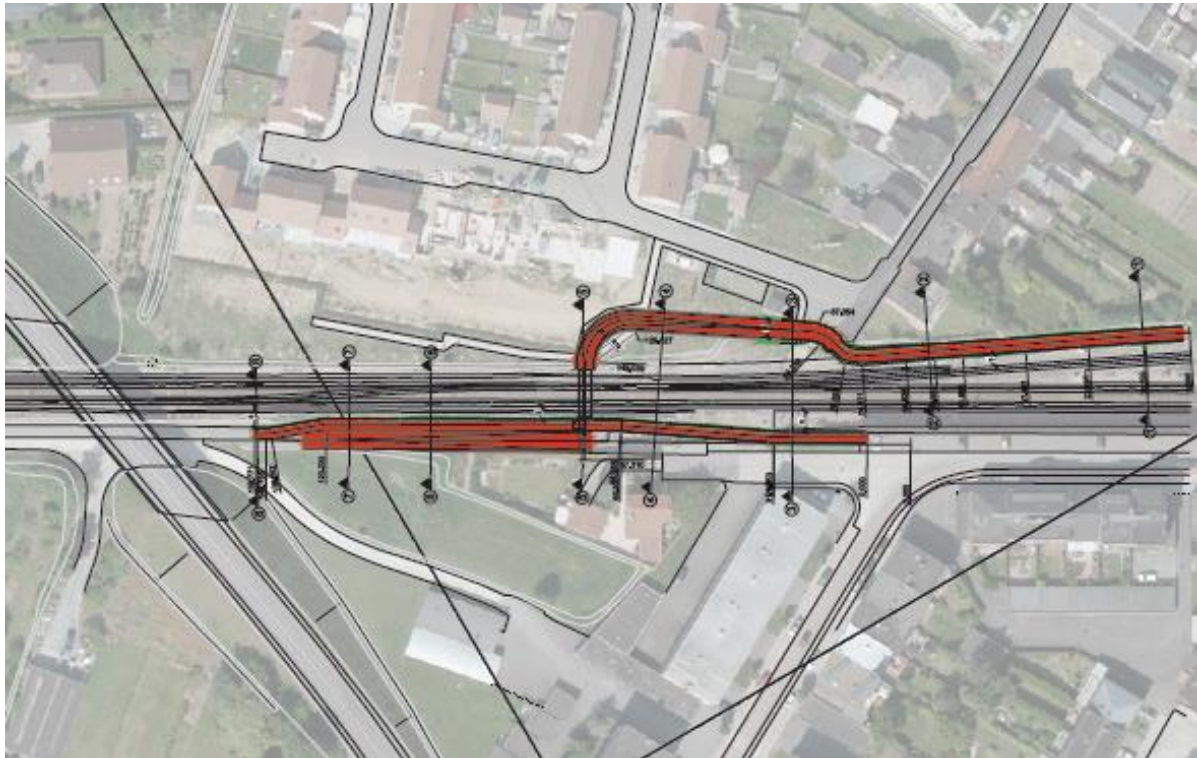


Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk



Recreatief fietsnetwerk

Wensbeeld Infrabel bij het sluiten van de spoorwegovergangen



Optimalisatie voetgangerstunnel thv Foksveldstraat



Voorstel fietstunnel Fabriekstraat - autotunnel verlengde Beekveldstraat

**Uittreksel uit iGBC projectnota Leirekensroute (5/7/2018)
fietsnelweg F27 Aalst –Londerzeel**





