



Verslag vergadering Verkeersadviesraad

Datum: maandag 12 september 2022

Aanwezig: stemgerechtigd

- Karel Abbeloos,
- Pascale Bauthier
- Frank Buyens
- Wilfried De Koster
- Sam Panckoucke,
- Willy Price,
- Rose Sablon,
- Wim Raeymaekers,
- Katty Van der Borght,
- Frieda Verdoodt

Aanwezig: niet-stemgerechtigd

- Laura Churette,
- Johan Deleu
- Jeroen Eenens,
- William Engels,
- Mia Van der Straeten

Verontschuldigd

- Peter De Smedt,
- Koen Hellinckx
- Chris Ringoot,
- Fred Scrayen,
- Pierre Vanderborght

Een verslag van de vergadering wordt aan de leden bezorgd via mail. Aan de leden wordt gevraagd het verslag grondig na te lezen en te beoordelen. Opmerkingen kunnen aan de voorzitter gemeld worden via mail.

Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Oproep kandidaat secretaris
- Problematiek sluijverkeer Specht
- Mobiliteitsadvies Neerveldstraat
- Fietspad schoolomgeving Verlorenkostbaan, ontwerp
- Fietspad Ringlaan, ontwerp
- Uitbreiding zone 30-centrum
- Vraag van Duizendpootrakkers naar invoering beperkte parkeertijd
- Singel – Stand van zaken
- Steenweg op Vilvoorde – Stand van zaken
- Vanbreuze – Stand van zaken
- Varia

Agendapunt: Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Er was afgesproken om de verkeersongevallen door te sturen nadat die aan de pers werden gecommuniceerd. Dat is nog niet gebeurd. Gezien Fred Scrayen niet aanwezig was (verlof) is dit een nog na te sturen document..

Agendapunt: Oproep kandidaten secretaris

Op de vraag wie als secretaris wil optreden komt er geen antwoord. Willy Price heeft misschien een kandidaat en vraagt of ook iemand extern mag fungeren als secretaris. Mia en William controleren of dit wettelijk in orde is. Men denkt van wel.

Agendapunt: Problematiek sluijverkeer Specht

Samen met de gemeente Merchtem, en naar aanleiding van verkeersproblemen met geblokkeerde vrachtwagens in de Specht, werd eenrichtingsverkeer ingevoerd. Men wil nog niet overgaan tot een 'knip' omdat Merchtem nog werkzaamheden plant. De verkeerssituatie is er ongezond gevaarlijk. Deze eenrichtingssituatie blijft behouden tot het einde der werken in Merchtem nog een zestal maanden. Nadien wordt er opnieuw rond de tafel gezeten om de knip te bespreken. In bijlage het plan eenrichtingsverkeer op de Specht.

Agendapunt: Mobiliteitsadvies Neerveldstraat

In het mobiliteitsadvies van het studiebureau zijn er een aantal opties voorzien maar voorop staat het comfort van de fietsers. De teneur is om van de Neerveldstraat geen fietsstraat te maken en daarom zijn een aantal knippen voorzien waarover de knoop nog dien doorgehakt te worden. Een aantal knippen staan ter discussie omdat dit ook telkens een weerslag heeft op andere straten. De mentaliteit van de mensen is de sleutel tot een vlotte mobiliteit.

In bijlage het verslag van het studiebureau met de verschillende mogelijkheden.

Agendapunt: fietspad schoolomgeving Verlorenkostbaan (ontwerp)

Er komt een fietspad in de Verlorenkostbaan aan de kant van de huidige bomen. Deze bomen verdwijnen om plaats te maken voor een fietspad en voetpad van elk 1,5m. Tegelijk worden er in de straat wegversmallingen en asverschuiving aangebracht. Aan de toegang van de school komt er een vak 'schoolomgeving' en volgens het huidige plan zou er aan de kant van de school een nieuw fietspad doorlopen tot in het dorp. De provincie heeft hier bezwaren tegen en ziet het enigszins anders. Zij zien de fietsers in dit laatste smalle stukje van de Verlorenkostbaan gemengd rijden met het autoverkeer. Mia neemt contact op met de provincie om de ware toedracht hiervan te achterhalen. De problematiek zal opnieuw besproken worden met de provincie en de schooldirectie.

Roos drukt haar spijt uit over het verdwijnen van de bomen en Wim vindt het een gemiste kans om de verharding van het fietspad niet in asfalt te leggen. (het ontwerp spreekt van fietspadklinkers).

In bijlage het plan van de Verlorenkostbaan..

Agendapunt: Fietspad Ringlaan (ontwerp)

Er werd in eigen beheer een ontwerp opgemaakt voor de aanleg van fietspaden vanaf de Fabriekstraat tot aan het WZC Heydeveld. Het verkeerslicht aan de Fabriekstraat is al langer aan vernieuwing toe en wordt vervangen door een intelligent verkeerslicht. De parkeervakken ter hoogte van de brouwerij worden anders getekend zodat er plaats komt voor het fietspad achter de parkeervakken. Ook hier weer de vraag en het discussiepunt asfalt of fietspadklinkers. Er is een verhoging van de rijweg voorzien ter hoogte van de uitrit van de brouwerij en de uitrit van het vroegere voetbalplein. Deze uitgave vindt Karel onnodig en nutteloos. Gelet dat de uitrit van het vroeger voetbalplein de in- en uitrit van de nieuwe woonwijk wordt, is het aangewezen het verkeerplateau te realiseren.

In bijlage het plan van de aanleg van het fietspad aan de Ringlaan

Agendapunt: Uitbreiding zone 30-centrum

Men deelt ons mee dat de zone 30 verder zal uitgebreid worden met de Stationsstraat, Fabriekstraat en de pendelparking. Niemand heeft hier bemerkingen bij gezien de aard van deze straten.

Ter info: Het college heeft na onze vergadering echter beslist om de pendelparking en Fabriekstraat toch niet op te nemen in de zone 30. De uitbreiding betreft enkel de Stationsstraat en deel van Heirbaan met alle straten binnen dit gebied..

Agendapunt: Vraag van de Duizendpootridders naar invoering beperkte parkeertijd aan de school.

Ouders van de Duizendpootridders staan vaak dubbel geparkeerd omwille van de beperkte vrije parkeerplaatsen. Sam stelt dat heel wat bewoners hun auto hier komen parkeren zodat er 's morgens gevaarlijke situaties ontstaan. Vandaar ook zijn vraag om een tijdelijk parkeerverbod in te voeren 's morgens van 8 tot 9 en 's avonds. Uiteindelijk wil men op die manier van de 9 parkeerplaatsen aan de kant van de school 4 of 5 plaatsen vrijhouden voor de school. Vermoedelijk wordt dit najaar de Sint Pauluszaal afgebroken en komt er ruimte vrij voor langparkeerders en bewoners die nu op de Ringlaan parkeren en nergens anders plaats vinden voor hun auto..

Agendapunt: Singel – Stand van zaken

Vorige week had de opening van aanbesteding plaats. De offertes worden nog nagekeken zodat de aannemer kan aangesteld worden. Start van de werken is voorzien volgend jaar na kerstmis en in een periode met weinig festiviteiten.

Agendapunt: Steenweg op Vilvoorde – stand van zaken

De aannemer heeft qua signalisatie wat fouten gemaakt en is daar door de gemeente op gewezen.

Agendapunt: Vanbreuze – Stand van zaken

In dit dossier zijn geen wijzigingen te melden.

Agendapunt: Varia

- Leirekensroute: Hoffelijkheid op Leirekensroute is niet altijd aanwezig. Voor de veiligheid is men begonnen om te maaien zodat de zichtbaarheid voor de auto's een stuk beter is. De groendienst is aan een inhaalbeweging begonnen. Omdat vanuit Aalst de fietsers overal voorrang hebben is een obstakel misschien niet zo'n slecht idee. Frank had een idee hieromtrent.
- Krantenbestellers en postauto's rijden vaak in tegengestelde richting op het fietspad wat voor gevaarlijke situaties zorgt.
- Het Europaplein heeft een fietsstrook die niet duidelijk meer zichtbaar is. Vraag is omwille van het frequente gebruikt hier toch aandacht zou aan geschonken worden.
- Bij het uitrijden van de Kalkestraat is door de betonblokken ter hoogte van café Kevers het zicht beperkt en wordt uitrijden moeilijk
- Naar aanleiding van een fietsongeval op de Droeshoutstraat ter hoogte van de bloembakken wordt de problematiek van de bloembakken op de volgende vergadering besproken.

Datum volgende vergadering: maandag 14 november 2022

Bijlage:

- *plan Specht*
- *Neerveldstraat mobiliteitsadvies*
- *plan Verlorenkostbaan*
- *plan fietspad Ringlaan*
- *plan uitbreiding zone 30*