



Verslag vergadering Verkeersadviesraad

Datum: maandag 14 november 2022

Aanwezig: stemgerechtigd

- Frank Buyens
- Wilfried De Koster
- Sam Panckoucke,
- Willy Price,
- Rose Sablon,
- Wim Raeymaekers,
- Frieda Verdoodt
- Chris Ringoot,

Aanwezig: niet-stemgerechtigd

- Laura Cheretté,
- Johan Deleu
- Jeroen Eenens,
- William Engels,
- Mia Van der Straeten
- Fred Scrayen,

Verontschuldigd

- Peter De Smedt,
- Katty Van der Borght,
- Pascale Bauthier
- Eric Thomas
- Koen Hellinckx
- Pierre Vanderborght
- Karel Abbeloos,

Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Problematiek parkeerplaatsen Duizendpootridders
- Droeshoutstraat problematiek bloembakken
- Verlorenkostbaan, aanpassing aansluiting Dorp
- Mazelstraat, problematiek sluijverkeer – te hoge snelheid-
- Stand van zaken RMP (Regionaal Mobiliteitsplan) Vervoerregioraad Vlaamse Rand
- Stand van zaken :
 - Singel
 - Ongevallencijfers
 - Adviezen/voorstellen die werden geformuleerd door VAR
- Varia...

Agendapunt: Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Ter invulling van de taak van verslaggever zegt het gemeentelijk reglement dat we een interne of externe verslaggever mogen coöpteren van buiten de raad. Willy Price heeft Emiel Suys gevraagd om het verslag van de VAR te maken. Hij is akkoord. Willy stelt de vraag of we Emiel Suys kunnen toevoegen als afgevaardigde van de vereniging EMO-for-Life. Aangezien EMO-for-Life een belangengroep is heeft niemand hiertegen bezwaar.

Het voorstel om Emiel als afgevaardigde van EMO-for-Life te laten toetreden wordt aan het college / gemeenteraad voorgelegd. Als dit niet goedgekeurd wordt zal Emiel als gecoöpteerd persoon (zonder stemrecht) voor de verslaggeving aangeduid worden.

Agendapunt: parkeerplaatsen duizendpootridders

Op de vraag van de Duizendpootridders werd vorige vergadering voorgesteld om er een aantal parkeerplaatsen met beperkte parkeertijden in te voeren. Het college stelt dat het probleem van langparkeren en het bezetten van de parkeerplaatsen hierdoor niet kan opgelost worden. Het probleem van ouders die hun kinderen komen afzetten en geen parkeerplaats vinden is door de maatregel niet opgelost. Ook andere scholen kampen met hetzelfde 'gevaarlijke' probleem. We spreken af dat Sam Panckoucke zijn leerkrachten zal vragen om één week elders te parkeren zodat we een duidelijk zicht krijgen op de parkeerproblematiek. Is er echt te weinig parkeerplaats voor ouders die hun kinderen komen afzetten of worden die plaatsen ingenomen door eigen personeel. Sam laat nog weten wanneer hij dit gaat inplannen zodat we een duidelijk zicht krijgen op het tekort aan parkeerplaatsen.

Agendapunt: Problematiek Bloembakken in de Droeshoutstraat

Naar aanleiding wat de kleinzoon van Karel Abbeloos is overkomen zetten we zoals afgesproken vorige vergadering dit punt weer op de agenda. Een deel van de fietsers rijdt op de rijweg omdat ze hoge snelheid maken in de afdaling van Van Doorekens-berg en het fietspad op deze snelheden eigenlijk niet is voorzien. Het is de vergadering niet echt duidelijk wat er gebeurd is maar met het doven van de openbare verlichting in het vooruitzicht wil men de bloembakken extra verlichten zodat ongevallen vermeden worden wanneer het volledig duister is.

Agendapunt: Verlorenkostbaan aanpassing aansluiting Dorp

Zoals afgesproken op vorige vergadering werd meer uitleg gevraagd aan de provinciale dienst Mobiliteit over de opmerkingen die zijn maakten op het ontwerp voor de fietspaden in de Verlorenkostbaan en de aansluiting bij Dorp.

Hun punt is dat een goed en breed voetpad voor kinderen van de lagere school belangrijker is dan een fietspad. Van daaruit hun suggestie om bij de aansluiting met Dorp een fietssuggestiestrook aan te brengen. Aangezien de gemeente bij de provincie subsidie aanvraagt voor de aanpassing in het kader van een veilige schoolomgeving volgen we de opmerkingen van de provincie. Zie het plan in bijlage.

Agendapunt: Mazelstraat problematiek sluipverkeer en te hoge snelheid

Er is inderdaad veel meer verkeer in de Mazelstraat maar dit is het gevolg van de werken op Steenweg en aan het kruispunt Stwg op Vilvoorde-Stwg op Brussel. Bij de aanleg van een toegankelijke bushalte ter hoogte van de Opwijksestraat waren er een aantal onvoorziene werken met vertraging als gevolg. Op de vraag om in de Mazelstraat een 30 km zone in te voeren stellen we voor om voorlopig niet in te gaan. We bekijken later de situatie, eens de werken achter de rug zijn en het verkeer terug genormaliseerd is en niet meer sluipwegen zoekt rond de werkzaamheden.

Agendapunt: RMP Regionaal Mobiliteitsplan vervoersregioraad

Dit is een gigantisch dossier waarbij een beleidsscenario voor de Vlaamse rand wordt uitgewerkt. De basis van het hele scenario, de ruggengraat is = minder auto's, meer openbaar vervoer. In december wordt dit plan met alle deelnemende gemeentes van de regio gestemd.

Het gaat dan over fietssnelwegen, wegencategorieën die werden aangepast, hopinpunten.....

Het enorme dossier is niet digitaal door te sturen wegens te groot, maar zo gauw het gestemd is kan dit op de website van de gemeente geplaatst worden en krijgen we de link zodat we dit hele dossier kunnen inkijken.

Mia zorgt voor wat punten uit dit dossier die ons aanbelangen zodat we een zicht krijgen op de totaliteit van het complexe dossier.

Agendapunt: Stand van zaken Singel

Het is zoeken naar een gepaste datum om de werken te laten starten. Er dient met een heleboel data rekening te worden gehouden. Kermis, processie,....De aannemer is aangeduid (Pevenage). Een eerste coördinatievergadering staat te gebeuren. Dus dit dossier staat in de startblokken.

Agendapunt: Stand van zaken ongevallencijfers

Fred heeft een bundel met overzicht van de ongevallencijfers in de zone op papier gegeven. Na een rustig coronajaar valt weer alles in zijn plooi en gaan de cijfers weer de verkeerde kant op. Opwijk is een klein deeltje in dit jaarverslag. (zie bijlage)

Agendapunt: Stand van zaken adviezen en voorstellen VAR

De vraag wordt gesteld wat er met het overleg, met de adviezen, de bedenkingen van de VAR gebeurd in de gemeente. We spreken af om elke vergadering het verslag te overlopen. Niet om het opnieuw te bespreken maar om de gemeente de kans te geven te duiden wat er met de agendapunt aangevangen werd of wordt.

Agendapunt: Varia

- Er is een structureel overleg geweest met AWW waar de snelheid op de N47 besproken werd. In Lebbeke is die aangepast naar 50 km/ maar gezien er op het Opwijkse grondgebied een gescheiden fietspad is ziet AWW de noodzaak niet om ook in Opwijk het snelheidsregime aan te passen.
- Ter hoogte van de Delhaize op diezelfde steenweg kwam onze vraag naar meer veiligheid voor fietsers bij het oversteken van de steenweg eveneens te sprake. Bijkomende maatregelen zo kort bij het kruispunt ziet AWW niet zitten. Ook voor de andere bedrijven geldt dezelfde situatie (Horta, De Neef,...)
- In Hoppeveld en graanakker willen de bewoners een zone 30. De gemeente heeft voorgesteld om een fietsstraat in te voeren aangezien de straten vaak als fietsverbinding gebruikt worden.
- Voor de projecten van de Verlorenkostbaan en de Ringlaan zijn de aanbestedingen lopende..... De prijsverschillen van de verschillende aannemers zijn zeer duidelijk af te lezen zegt onze schepen.
- De vraag rijst naar het nut van de 'bestrijdingswerken' van de straten. Dit is een bewuste keuze van de gemeente om beperkte slijtages en kleine problemen tijdelijk op te vangen en niet onmiddellijk te moeten overgaan tot grote herstellingswerken aan de straten.
- De vergadering voor de startnota van de kruising Leirekensroute met Stwg op Dendermonde is uitgesteld naar 12 december.
- De krantenman die het voetpad als rijweg ziet én dan nog in de tegenovergestelde richting rijdt, laat toch hier en daar wat 'gefrons' achter. Fred noteert dit in zijn 'boekken'.

- Ook op de Klei ter hoogte van de nachtwinkel versperren auto's het fietspad. De bewuste automobilisten zijn niet van het aardige type..... Fred neemt ook hier nota van.
- Op het Europaplein is de fietsstrook nog amper zichtbaar en dient er werk gemaakt te worden om dit in een nieuw kleurtje te steken.
- De nieuwe verkeerslichten aan 'den Bareel' in Droeshout werden volgens het principe "conflictvrij kruispunt" ingesteld. Dit is voor de fietsers niet altijd even duidelijk en best wel verwarrend. De auto's die de Baardegemstraat willen inrijden, zien de auto's komende van de Plezanten Hof niet aankomen tussen de wachtende auto's. Ook hier is er sprake van een gevaarlijke situatie.
- Te bespreken volgende vergadering:
 - De Mobiliteitsstudie van de stationsomgeving
 - Problematiek Specht en Kemmeken
 - De verlegging van voetwegen 46 – 78 tussen Mansteen en Molenbeekstraat (De gemeenteraad keurde het rooilijnplan voorlopig goed in zitting van 25/10/2022. Het openbaar onderzoek loopt van 22/11 tot 22/12/2022.

Datum volgende vergadering: donderdag 2 februari 2023

We noteren dat het dan LICHTMIS is.....

Bijlage:

- *plan Verlorenkostbaan Mazenzele (aansluiting op het dorp)*
- *ongevallencijfers*
- *Overzicht ontwerp RMP (regionaal mobiliteitsplan)*