



# GEMEENTELIJKE VERKEERSADVIESRAAD OPWIJK



## **Verslag vergadering 8 mei 2019**

### **Aanwezig :**

- de heer Wilfried De Koster, namens het vrij lager onderwijs, voorzitter VAR
- de heer Johan Deleu, schepen van Verkeer,
- de heer André Merckx, diensthoofd dienst Infrastructuur,
- de heer Peter De Smedt, beleidscoördinator ruimte
- de heer Fred Scrayen, beleidscel verkeer PZ AMOW,
- de heer William Engels, namens Open Vld fractie,
- de heer Pol Verhaevert, namens Inzet fractie,
- mevrouw Rose Reyniers–Sablon, namens de gemeentelijke Milieuraad,
- de heer Karel Abbeloos, namens de gemeentelijke Seniorenraad,
- de heer Willy Price, namens Verkeersplatform Amigo,
- de heer Wim Raeymaekers, namens Fietsersbond Opwijk,
- de heer Frank Buyens, namens het gemeentelijk secundair onderwijs,
- de heer Jeroen Eenens, namens het vrij middelbaar onderwijs,
- mevrouw Mia Van der Straeten, hoofdmedewerker dienst infrastructuur, secretaris VAR

### **Verontschuldigd :**

- de heer Koen Hellinckx, namens de vrijwillige brandweer,
- de heer Pierre Vanderborght, namens CD&V fractie,
- de heer Guido De Coninck, namens de gemeentelijke Middenstandsraad,
- mevrouw Katrien Van Malder, namens de gemeentelijke Jeugdraad,
- de heer Lucien De Landtsheer, namens de gemeentelijke Sportraad,

De voorzitter opent de vergadering en verwelkomt de aanwezigen.

### **Goedkeuring vorig verslag**

De Fietsersbond merkt op dat, volgens het verslag, men de indruk kan krijgen dat zij tolereren dat fietsers de voorziene fietspaden niet volgen. Dit is zeker niet het geval, in tegendeel. Zij benadrukken dat zij de fietsers er steeds op wijzen dat de verkeersregels door iedereen moeten gevolgd worden.

Aanvullend bij de bespreking over de “zone 50”-borden wordt opgemerkt dat er in begin van de Opwijksestraat een beginbord staat van de zone-50. Dit is niet correct, vermoedelijk is dit blijven staan na de uitbreiding van de zone in Mazenzele.

Door de grootte van de zone is het voor bestuurders niet altijd duidelijk of ze zich nog binnen de zone bevinden of niet. Markeringen van “50” op de rijweg kunnen een aanvulling zijn, ter verduidelijking van het snelheidsregime.

## 1. Verkeerssituatie Perreveld.

Om de snelheid in Perreveld te remmen werd voorgesteld om het kruispunt Perreveld – Kalkestraat aan te passen en de bocht uit te werken, zodat de aansluiting aan de Kalkestraat versmalt. Rekening houdende met de toegangen van de woningen kan het uitwerken van de bocht enkel door markeringen die overrijdbaar zijn.

Enkele bemerkingen:

- Door een haakse bocht te voorzien wordt het kruispunt gevaarlijker. Er is vanuit het Perreveld geen zicht op het verkeer komende van het centrum.
- Kan de voorrang niet gewijzigd worden? Een stop voorzien in de Kalkestraat, komende van Nijverseel?
- Waarom het Perreveld niet knippen?
- Kan van Perreveld een fietsstraat gemaakt worden?
- Wat vragen de bewoners: iets te doen aan de sluipteg of snelheid verlagen?

Er is geen draagvlak bij de bewoners om de straat te knippen. Zij hebben op zich geen bezwaar tegen het verkeer in de straat als die zich aan de snelheid houden.

De inrichting als fietsstraat heeft maar een doel als er voldoende fietsers zijn en het traject niet te lang is.

De snelheid beperken tot 30km/u, zou mogelijk zijn vanaf Kalkestraat tot grens bebouwde kom. Dit moet structureel opgebouwd worden.

De snelheidsregistratiebordjes worden best nog eens opgehangen in Perreveld.

De vergadering gaat akkoord met het voorstel om de bocht voorlopig uit te werken met markeringen en de snelheidsbordjes in het eerste deel van Perreveld op te hangen. Het voorstel wordt aan het college voorgelegd.

## 2. Dossiers in opstart:

### • Uitwerking parkeerplan

Er is een prijsvraag lopende voor de ondersteuning van een adviesbureau bij de uitwerking van het parkeerplan voor het centrum: uitbreiding blauwe zone in het centrum en de ruime stationsomgeving.

Volgende vergadering meer hierover.

### • Herinrichting Singel

Nu de parking Borchtsite afgewerkt is, kan de Singel heringericht worden met meer aandacht voor voetgangers en fietsers en minder parkeerplaatsen.

Studiebureau ASTRO-plan is de ontwerper voor de herinrichting van de Singel. De startvergadering voor de opmaak van het ontwerp is gepland op 14 mei 2019. De VAR wordt op de hoogte gehouden van de evolutie van het dossier.

## 3. Stand van zaken lopende dossiers:

- Ringlaan: toplaag wordt aangebracht in de week van 17 tot 21 juni, de straat is dan afgewerkt
- Hollestraat: de werken starten volgende week, afwerking is voorzien eind september
- Collector Mazenzele – Langeveldstraat: onderlaag is aangelegd, toplaag is voorzien voor midden juni, samen met Dorp en Dries.
- Doortocht Baardegem: 1<sup>e</sup> fase wordt afgewerkt eind mei, de toplaag is voorzien volgende week
- Eeksen: de parkeervakken zijn aangebracht, de blokken worden deze week geplaatst. Opmerking terzijde: aan de fietsoversteek is de betonnen borduur volledig uitgebokkeld. Dit wordt doorgegeven aan de dienst infrastructuur.

## 4. Varia

- De Fietsersbond heeft een nota overgemaakt aan de leden i.v.m. fietsmarkeringen bij oversteekplaatsen, naar aanleiding van de fietsoversteek in de Stationsstraat. Op deze locatie werd door de markeringsfirma verkeerdelijk een fietspad gemarkeerd in plaats van een oversteek. Ondertussen heeft de firma de fout hersteld. De omgekeerde driehoekjes ontbreken echter nog.

Er zijn nog enkele andere locaties waar de signalisatie niet klopt: Sint-Paulusbaan thv de Stwg op Merchtem zijn er wel driehoekjes, maar de oversteek is gemarkeerd als fietspad. Ook de oversteek op het Eekskén, thv de Vlasweg, is niet duidelijk.

De verschillende locaties zullen verder nagezien worden door de dienst infrastructuur samen met de politie. De nodige aanpassingen zullen doorgegeven worden.

- Het begin van het fietspad op het Eekskén is onvoldoende duidelijk. Kan er een aanzet gemarkeerd worden vanaf de hoek van Ravensveld?  
Het gedeelte tussen begin (Ravensveld) en fietsoversteek is maar voor één richting bedoeld. Ter hoogte van de hoekwoning is het fietspad tamelijk smal. Toch wordt dit stukje ook gebruikt door fietsers die naar Ravensveld willen rijden. Het voelt veiliger dan twee maal het drukke Eekskén te moeten oversteken.
- De Fietsersbond vraagt of er al een beslissing genomen is wat betreft het materiaal voor het aan te leggen fietspad in de Kareneveldstraat. Zij blijven bij hun standpunt dat asfalt het beste comfort biedt aan de fietser.

Er wordt op gewezen dat in een centrum vaak kleinschalige materialen gebruikt worden, ook voor de rijweg, omdat deze snelheid remmend werken. In de Kareneveldstraat is het niet de bedoeling dat de fietsers er tegen een hoge snelheid door rijden. Er bestaan betonstraatstenen met een minimale voeg die zorgen voor een goed rijcomfort.

De keuze tussen klinkers of asfalt moet genuanceerd beoordeeld worden en mag niet zwart-wit gesteld worden. Er zijn immers meerdere factoren die een rol spelen. Het belangrijkste is de herstelling na aansluitingswerken door o.a. nutsmaatschappijen. Of het dan klinkers zijn of asfalt, maakt niet uit, als het maar goed uitgevoerd wordt. Dit moet door de dienst infrastructuur goed opgevolgd worden.

De opmerkingen worden aan de dienst infrastructuur overgemaakt. De uiteindelijke materiaalkeuze zal aan het college overgelaten worden.

- Fietsoversteek Stwg op Lebbeke thv de spooroverweg:  
De problematiek wordt deze week ter plaatse verder onderzocht en zal aan de volgende vergadering opnieuw voorgelegd worden.
- Enkele algemene opmerkingen:
  - Graag de steentjes na de bestrijdingswerken opborstelen.
  - Het bord "verboden rechts afslaan" aan het kruispunt Fabrikstraat-Ringlaan staat nog steeds voor het verkeerslicht: vraag om dit op te schuiven.
  - Begin de Kattestraat, ter hoogte van Acheduc, staat nog een bord met aanduiding Parking naar links: wordt best verwijderd.
  - Het kruispunt Schoolstraat – Schuttershof, ter hoogte van 't Schoolhuis, is een gevaarlijk punt: wordt verder onderzocht;
  - Het voorstel van Infrabel in verband met het sluiten van de overwegen zal volgende vergadering voorgelegd worden.
  - Molenstraat, ter hoogte van Kruiskensveld (Matexiwijk) : is de voorrang aan rechts nodig en wenselijk of niet, gelet dat Kruiskensveld een woonerf is.
  - Het middenplein voor de kerk van Mazenzele blijft een probleem.

Volgende vergadering VAR op dinsdag 10 september 2019 om 20u.

Mia Van der Straeten.  
secretaris VAR  
28 mei 2019