



# GEMEENTELIJKE VERKEERSADVIESRAAD OPWIJK



## Verslag vergadering 2 februari 2017

### **Aanwezig :**

- de heer Wilfried De Koster, namens het vrij lager onderwijs,  
voorzitter VAR
- de heer Johan Deleu, schepen van Verkeer,
- de heer André Merckx, diensthoofd dienst Infrastructuur,
- de heer Fred Scrayen, beleidscel verkeer PZ AMOW,
- de heer Jeroen Eenens, namens LVDB-CD&V fractie,
- de heer Pol Verhaevert, namens INZET-GROEN fractie,
- mevrouw Evelien Beeckman, namens de gemeentelijke Jeugdraad,
- mevrouw Rose Reyniers-Sablon, namens de gemeentelijke Milieuraad,
- de heer Karel Abbeloos, namens de gemeentelijke seniorenraad,
- de heer David Verbeyst, namens het gemeenschapsonderwijs,
- mevrouw Mia Van der Straeten, hoofdmedewerker dienst infrastructuur  
secretaris VAR

### **Verontschuldigd :**

- de heer Koen Hellinckx, namens de vrijwillige brandweer,
- de heer Guido De Coninck, namens de gemeentelijke Middenstandsraad,
- mevrouw Karen Lauwers, namens de gemeentelijke Welzijnsraad,
- de heer Willy Price, namens verkeersplatform Amigo,

De voorzitter opent de vergadering en verwelkomt de aanwezigen.  
Wij starten in 2017 met een beperkte dagorde.

## **1. Parkeerbeleids- en verkeerscirculatieplan.**

Het parkeerbeleidsplan en verkeerscirculatieplan voor het centrum van de gemeente werd aan de gemeenteraad voorgelegd op 24 januari 2017. De definitieve versie werd op de gemeentelijke website geplaatst, onder het item "mobiliteit".

Er werden een aantal oplossingen voorgesteld om de circulatie te verbeteren en het parkeren te optimaliseren. Rekening houdend met het beschikbare budget en de complexiteit van de oplossingen zullen deze op korte of lange termijn verder uitgewerkt worden door de dienst infrastructuur.

## **2. Streefbeeld Infrabel voor het sluiten van de overwegen.**

De beleidsvisie van Infrabel houdt o.a. in dat alle spooroverwegen op termijn afgesloten worden. Naar aanleiding van enkele bouwprojecten in de omgeving van de spoorweg heeft Infrabel een streefbeeld overgemaakt aan ons bestuur. Het is hun bedoeling om de ruimte te vrijwaren om later eventueel een brug of tunnel te kunnen realiseren. De realisatie wordt gespreid over een termijn van 30 jaar.

Concreet betekent dit voor Opwijk :

- Overweg Stwg op Lebbeke : realiseren van een brug (te nat voor een tunnel), kan zowel noordelijk als zuidelijk van de overweg
- Overweg Bolstraat : afsluiten
- Overweg Fabriekstraat : ofwel realiseren van een tunnel in de bedding van de Fabriekstraat voor verkeer met een beperkte hoogte ofwel realiseren van een brug in het verlengde van Beekveldstraat, achter de Flackt tot de Doortstraat.
- Overweg Broekstraat : afsluiten
- Overweg Klei : realiseren van een tunnel in de bedding van de Klei (onteigening van 9 woningen is noodzakelijk).

Het adviesbureau Timenco, welke ook het verkeerscirculatieplan opmaakte, werd gevraagd de effecten van het sluiten van het overwegen te onderzoeken. Het advies kan samengevat worden tot volgende conclusies :

Op vlak van doorstroming zijn de verkeerskundige effecten voor gemotoriseerd verkeer beperkt. Op vlak van bereikbaarheid zal het afsluiten vooral gevoeld worden in de Fabriekstraat, zowel voor autoverkeer als voor fietsers. Meest logische is een brug vanaf de Beekveldstraat naar de Doortstraat en bijkomend een verbinding naar Asbeekweg/Broekstraat. Ten behoeve van fietsers en voetgangers wordt best een tunnel voorzien in de Fabriekstraat.

De problematiek van de overweg in de Fabriekstraat werd opnieuw besproken met Infrabel waar het voorstel van een tunnel in het verlengde van de Beekveldstraat als oplossing uit de bus kwam. Deze zal het bouwproject 't Walleken minimaal hinderen. Infrabel werkt de haalbaarheid van deze piste verder uit voordat er beslissingen genomen worden.

Een eerste reactie van enkele leden op het sluiten van de overwegen was deze van de grote omweg die men vaak zal moeten maken. Voor het autoverkeer blijft de hinder echter beperkt. Het zijn vooral de fietsers en de voetgangers die de nodige aandacht moeten krijgen.

De leden van de VAR sluiten zich aan bij het advies van Timenco dat bij een tunnel of brug volwaardige fietspaden moeten voorzien worden en de hellingsgraad beperkt moet blijven. Er moeten bijkomende maatregelen genomen worden voor de fietsers (zo mogelijk een bijkomende tunnel) in de omgeving van de Bolstraat en tussen Fabriekstraat en station.

De problematiek van de overwegen wordt nog verder besproken met Infrabel en teruggekoppeld naar de VAR.

### **3. Bouwproject 't Walleken.**

Voor het project 't Walleken werd de bouwaanvraag ingediend, nog voor er sprake was van een tunnel als alternatief voor het afsluiten van de overweg in de Fabriekstraat. Bij het voorstel van de tunnel zal deze in de groenzone komen te liggen en de woningen minimaal hinderen. Het ontwerp zal moeten aangepast worden, rekening houdende met de voorwaarden van het RUP en het voorstel van Infrabel.

De inrichting omvat 129 woontiteiten: 25 eengezinswoningen, 4 woonblokken van 8 appartementen en 8 woonblokken van 9 appartementen (waarvan 2 blokken voor sociaal aandeel), een groenzone langs de Asbeek, twee speelpleintjes, een petanque-pleintje en publieke parkeerplaatsen.

In grote lijnen zal de inrichting van de toegangswegen weinig veranderen bij een aangepast ontwerp. Hierover zijn toch wat opmerkingen.

- Er zijn twee ontsluitingswegen, eentje langs de Ringlaan (vroeger toegang van voetbalplein) en eentje langs de Beekveldstraat (waar de toekomstige tunnel zal aansluiten).
- De ontsluiting langs de Ringlaan omvat 3/4 van de woningen, slechts 1/4 van de woningen ontsluit via de Beekveldstraat. Dit zal voor extra overlast zorgen op de Ringlaan. Het gebeurt nu al dat er filevorming is aan de verkeerslichten op het kruispunt met de Fabriekstraat.
- De aanleg van de tunnel in de Beekveldstraat zal de ontsluiting van het bouwproject niet echt hinderen.
- Kan de ontsluiting van het project niet beter gespreid worden over beide toegangswegen?

Het ontwerp zal opnieuw besproken worden na eventuele aanpassing i.v.m. de tunnel.

### **4. Bouwproject nieuwe school De Boot.**

Voor de bouw van de nieuwe basisschool werd de bouwvergunning reeds afgeleverd. Er komt een centrale toegang langs de hoofdweg Heiveld. Ter hoogte van de toegang wordt de parkeerstrook voorbehouden voor occasioneel busvervoer, het huidige (smalle) fietspad wordt veiligheidsstrook, het huidige voetpad wordt fietspad (2m) en een nieuw voetpad (2m) wordt aangelegd waar nu de tuintjes van de kleuterschool zijn, dus eigenlijk op domein van de school.

Wij voorzien een bijkomend zebrapad, voldoende breed, ter hoogte van de centrale toegang. De zebrapadverlichting aan het kruispunt van Heiveld zal verplaatst worden naar het nieuwe zebrapad.

Voor de omgevingswerken aan de school, zowel op openbaar domein als op schooldomein, kunnen subsidies aangevraagd worden bij de provincie. De dienst infrastructuur zal hiervoor de nodige aanvragen doen.

## 5. Varia.

- Vorige vergadering werd het idee van "schoolstraat" in de Luikerweg besproken. De KLJ van Nijverseel heeft een lokaal ter beschikking in de school. Zij vragen het principe van "schoolstraat" ook in te voeren tijdens hun vergaderingen op vrijdagavond van 19u tot 21u.  
Dit zal mee opgenomen worden bij de invoering van de schoolstraat.
- Er wordt opgemerkt dat er in de Heirbaan, deel tussen viaduct en Bunderstraat, zodanig geparkeerd wordt dat de vrije doorgang belemmerd wordt.  
Het parkeren is enkel toegelaten aan de kant van de onpare nummers, maar er is niet alleen lintbebouwing, maar ook "lint-parkeren". Wanneer er tegenliggers zijn, wordt niet meer gewacht en ontstaat er verkeersagressie.  
Er zal verder nagezien worden welke oplossingen hier mogelijk zijn.

Volgende vergadering VAR op **woensdag** 15 maart 2017 om 20u.

Mia Van der Straeten.  
secretaris VAR  
7 februari 2017