



GEMEENTELIJKE VERKEERSADVIESRAAD OPWIJK



Verslag vergadering 29 november 2018

Aanwezig :

- de heer Wilfried De Koster, namens het vrij lager onderwijs,
voorzitter VAR
- de heer Johan Deleu, schepen van Verkeer,
- de heer André Merckx, diensthoofd dienst Infrastructuur,
- de heer Fred Scrayen, beleidscel verkeer PZ AMOW,
- de heer Koen Hellinckx, namens de vrijwillige brandweer,
- de heer Lucien De Landsheer, namens de gemeentelijke Sportraad
- mevrouw Rose Reyniers-Sablon, namens de gemeentelijke Milieuraad,
- de Willy Price, namens Verkeersplatform Amigo,
- mevrouw Mia Van der Straeten, hoofdmedewerker dienst infrastructuur
secretaris VAR

Verontschuldigd :

- de heer Jeroen Eenens, namens LVDB-CD&V fractie
- de heer William Engels, namens Open Vld fractie,
- mevrouw Katrien Van Malder, namens de gemeentelijke jeugdraad,
- de heer David Verbeyst, namens het gemeenschapsonderwijs,
- mevrouw Barbara Geurickx, namens het vrij secundair onderwijs,

De voorzitter opent de vergadering en verwelkomt de aanwezigen.

Goedkeuring vorig verslag

Er zijn geen opmerkingen op het verslag.

1. Invoering schoolstraat aan basisschool De Knipoog, Mazenzele.

De bouwwerken aan de nieuwbouw van de basisschool De Knipoog zorgen voor de nodige verkeershinder in de schoolomgeving. Vanuit de school werd gevraagd of de Kouterbaan verkeersvrij kan gemaakt worden bij het begin en het einde van de schooltijd. Omdat de St-Pietersweg doodlopend is en geen ander uitweg heeft dan via de Kouterbaan, wordt deze straat ook opgenomen in de "schoolstraat".

Aan de hoek Kouterbaan – Gildelaan wordt een nadar geplaatst met een bord C3 en onderbord "SCHOOLSTRAAT". Aan de kant van de Sint-Pietersweg wordt de signalisatie op een vaste paal geplaatst en aangevuld met de uurregeling waarop de schoolstraat van toepassing is: tijdens de schooldagen op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag vanaf 8u tot 8u45 en van 14u45 tot 16u, op woensdag vanaf 8u tot 8u45 en van 11u40 tot 12u20.

Het principe van "schoolstraat" werd recent opgenomen in de verkeerswetgeving. De schoolstraat is voorbehouden voor voetgangers en fietsers. Alleen bestuurders van motorvoertuigen die in de straat wonen, evenals hulpdiensten, hebben toegang tot de schoolstraat. Bestuurders die in de schoolstraat rijden, doen dit stapvoets en laten de doorgang vrij voor de voetgangers en fietsers. De bestuurders mogen de voetgangers en fietsers niet in gevaar brengen en mogen hen niet hinderen.

De buurtbewoners worden via een brief in kennis gesteld, de school verwittigd de ouders en grootouders. De maatregel treedt in werking na het kerstverlof en duurt zolang de bouwwerken in uitvoering zijn.

De vergadering heeft geen bezwaren tegen de maatregel.

2. Verkeerssituatie Eeksken.

Het is een gekend feit dat in het eerste deel van het Eeksken, vanaf de viaduct tot de Vlasweg de verkeerssituatie niet optimaal is. Enerzijds is er de hoge snelheid, vooral komende van de viaduct. Anderzijds is er de parkeerdruk, vooral in de bochten.

Vroeger werd ook al gedacht aan snelheidsremmers (versmalling of asverschuiving) in het begin van het Eeksken maar is dit niet verder uitgewerkt omdat toen de fietsers geen alternatief hadden. Ondertussen werd het voetpad vernieuwd en gereguleerd als gecombineerd voet-fietspad. Als mogelijke snelheidsremmer werd er nu gedacht aan het versmallen van de rijbaan door het plaatsen van uiltjes.

De parkeermogelijkheden zijn op dit ogenblik niet ideaal door de onderbroken witte lijn ter hoogte van de bochten. Deze kunnen beter in gericht worden zodat de parkeermogelijkheden optimaal benut worden. Het is immers vooral in deze zone dat de parkeerdruk zeer hoog is.

Het buurtcomité heeft aangeboden om mee te denken aan oplossingen voor de genoemde problemen. Begin volgend jaar volgt er een eerste overleg. Wij houden de verkeersadviesraad op de hoogte.

3. Fietsenstalling Ringlaan 5-7-9.

Ter hoogte van Bookshop Mia staan enkele fietsbeugels in de parkeerstrook. Volgens Pieter van Bookshop Mia bieden deze geen meerwaarde. Enerzijds plaatsen de meeste mensen hun fiets tegen de gevel, anderzijds wordt er vaak tegen de paaltjes gereden die de beugels beschermen. Hij is vragende partij om de beugels te verwijderen.

David van café Den Dreamer vraagt dan weer wel om de parkeerplaats voor het café te mogen inrichten als fietsparking omdat de fietsen op het voetpad de voetgangers hinderen.

Waarom worden de beugels niet gewoon verplaatst?

Als handelaars naar fietsbeugels vragen stelt de gemeente de ruimte ter beschikking, maar de handelaars moeten zelf de fietsstalling zetten en moeten deze ook zelf financieren. De ruimte blijft openbaar domein.

Er moet zeker op gelet worden dat er éénvormigheid is en uniformiteit in het model van fietsbeugel. Niet iedereen is overtuigd van de goede eigenschappen van de huidige beugels. Er bestaan modellen die geschikter zijn voor de (zwaardere) elektrische fietsen en waar het kader van de fiets beter kan vastgemaakt worden.

De juiste afmetingen van de parkeerstroken moeten nog nagezien worden, maar vermoedelijk lukt het om voor Bookshop Mia vier parkeerplaatsen in te richten en juist voor de boom nog een beperkte fietsstalling die kan gebruikt worden door de klanten van Den Dreamer. Aangezien dat het café ook een zomerterras wil inrichten voor de zaak is het beter om de fietsen te stallen voor de boom en het terras voorbij de boom, net voor het café. Bij de plaatsing van het terras gelden de algemene voorwaarden: een degelijke afscherming langsheen de straatkant en het voet- en fietspad moet ten allen tijde open blijven.

De vergadering heeft geen bezwaar tegen het voorstel.

4. Parkeerstroken Broekstraat.

Door de werken aan de Ringlaan is er onvermijdelijk meer verkeer in de Broekstraat. De toename van het verkeer maakt dat de alternerende parkeerstroken links en rechts opnieuw als gevaarlijk ervaren worden, omdat deze parkeerstroken net gelegen zijn in de binnenbochten.

In 2012 waren er een tweetal infovergaderingen met de bewoners van de Broekstraat waarbij de inrichting van vaste parkeervakken besproken werd. Op vraag van de bewoners werden toen de parkeervakken in de binnenbochten aangelegd. Er zijn ondertussen wel al een paar kleine aanpassingen gebeurd. Als blijkt dat de huidige situatie niet voldoet moeten aanpassingen mogelijk zijn.

De huidige situatie met aanduiding van vakken en gele meten zal tegen volgende vergadering op plan gezet worden om te bekijken hoe de situatie kan verbeterd worden.

5. 1. ter info: problematiek Wallekensweg.

Door de werken aan de Ringlaan ontstond er veel sluipverkeer door de Wallekensweg, alhoewel de omleiding via Nanovestraat – Karenveldstraat – Heiveld verloopt. Om het sluipverkeer tegen te gaan werd, op advies van de politie, de straat geknipt. Er werden betonnen blokken gezet in het midden van de weg zodat enkel fietsers er nog door kunnen.

Waarom werd er geen éénrichtingsverkeer ingesteld?

Eénrichting is hier zeker niet veiliger: het trekt het verkeer aan en verhoogd de snelheid. Bij de 2e fase, de werken aan het kruispunt zelf, is het wel nodig om éénrichtingsverkeer in te voeren in de Wallekensweg en via Broekstraat-Kemmeken-Specht de andere richting. Deze situatie is beperkt in tijd. Nadat het kruispunt terug berijdbaar is, wordt de gewone omleiding terug ingevoerd en wordt de Wallekensweg opnieuw geknipt.

2. ter info: zebrapad Klarstraat.

Het baantje van de atletiekpiste naar de Klarstraat wordt zeer veel gebruikt, niet enkel door gebruikers van de atletiekpiste maar ook door leerlingen van de scholen op het Heiveld en in de Schoolstraat (De Boot, Moza-IK, De Leertrommel, ...).

Buurtbewoners vragen om een bijkomend zebrapad aan te brengen ter hoogte van het baantje naar de atletiekpiste zodat de gebruikers van het baantje de drukke Klarstraat op een veilige manier kunnen oversteken.

Om de aandacht te vestigen op het zebrapad zal aan Eandis gevraagd worden de openbare verlichting ter hoogte van nr. 11 aan te passen naar zebrapadverlichting. Nadeel: een zebrapad zal uitnodigend werken om over de atletiekpiste te rijden. Het is eigenlijk niet wenselijk om meer doorgang over de atletiekpiste te krijgen, maar in het kader van de veiligheid van de zwakke weggebruikers kan het wel verantwoord worden.

6. Varia

- Wat is de stand van zaken aan het kruispunt van Okay / Colruyt.
De beloofde tellingen door AWW zijn uitgevoerd. Er zullen ook enkele kleine aanpassingen gebeuren. Het is wachten op de analyse van de tellingen door AWW. Zijn de tellingen wel actueel genoeg? Ondertussen is de nieuwe Colruyt geopend en is er misschien meer verkeer op het kruispunt.
De nieuwe Colruyt is een 'kleine' Colruyt en zal vermoedelijk geen extra verkeer genereren tenopzichte van de Okay vroeger. Eerstdaags volgt ook de opening van de vernieuwde (grote) Colruyt in Lebbeke waardoor de echte Colruyt-klanten terug naar Lebbeke zullen gaan.
- In de fietsstraten in het centrum wordt de snelheidsbeperking van 30 km/u vaak niet gerespecteerd.
Het is niet altijd evident om de snelheidsbeperking af te dwingen. Soms is het ook een subjectief gevoel dat er te snel gereden wordt. Bij de volgende wisseling zullen de snelheidsmeters in de Kattestraat geplaatst worden.
- Bij het uitnodigen van buurtbewoners bij infovergaderingen over wegenwerken wordt de VAR niet altijd mee uitgenodigd. Kan hier in de toekomst op gelet worden. Graag ook brandweer en hulpdiensten verwittigen.
Volgende legislatuur vallen openbare werken en mobiliteit onder dezelfde bevoegde schepen (eerste twee jaar Johan Deleu). Dit zal het vergemakkelijken om alles op te volgen.
- In de Kloosterstraat, komende van het Hof ten Hemelrijk staat de spiegel gedraaid. Ook in de Fabriekstraat, komende uit de Dorpssteeg staat de spiegel niet goed gericht.
Dit wordt doorgegeven aan de werkmannen.

- De Fietsersbond heeft nu ook een afdeling in Opwijk. Zij vragen of het mogelijk is om lid te worden van de VAR.
Geïnteresseerden in mobiliteit zijn zeker welkom. De VAR is bij beslissing van de gemeenteraad samengesteld. Er wordt nog nagezien of er administratief nog acties ondernomen moeten worden om de ledenlijst aan te passen. Met de start van de nieuwe legislatuur wordt de samenstelling van de VAR aangepast wat de vertegenwoordiging van de politieke partijen betreft. De gemeentelijke adviesraden kunnen eveneens een nieuwe afgevaardigde aanduiden, maar dit moet niet noodzakelijk. De Fietsersbond kan, als belangenorganisatie, mee opgenomen worden in de verkeersadviesraad.
- Willy Price wil de vergadering sluiten met een positieve noot: er zijn alleen nog maar positieve reacties gekomen op de aanpassing van de Guldenboomstraat aan de Droeshoutstraat.
Dit najaar worden ook nog enkele bomen geplant; twee grote nabij het kruispunt en enkele kleinere in de Guldenboomstraat zelf.
- Schepen Johan deelt nog mee dat er op zaterdag 1 december 2018 een overleg gepland is met het buurtcomité van Perreveld. Volgens sommigen laat de verkeersveiligheid daar nog steeds te wensen over.
Voor de geïnteresseerden: afspraak in Singel 9 om 14u30. De resultaten worden voorgelegd aan een volgende vergadering van de VAR.

Volgende vergadering VAR op donderdag 10 januari 2019 om 19u30.

Mia Van der Straeten.
secretaris VAR
14 december 2018