



# GEMEENTELIJKE VERKEERSADVIESRAAD OPWIJK



## Verslag vergadering 15 maart 2017

### **Aanwezig :**

- de heer Wilfried De Koster, namens het vrij lager onderwijs,  
voorzitter VAR
- de heer Johan Deleu, schepen van Verkeer,
- de heer André Merckx, diensthoofd dienst Infrastructuur,
- de heer Fred Scrayen, beleidscel verkeer PZ AMOW,
- de heer Koen Hellinckx, namens de vrijwillige brandweer,
- de heer Jeroen Eenens, namens LVDB-CD&V fractie,
- de heer Pol Verhaevert, namens INZET-GROEN fractie,
- de heer Guido De Coninck, namens de gemeentelijke Middenstandsraad,
- mevrouw Rose Reyniers-Sablon, namens de gemeentelijke Milieuraad,
- de heer Karel Abbeloos, namens de gemeentelijke seniorenraad,
- de heer Willy Price, namens verkeersplatform Amigo,
- de heer Ludwig Van den Broeck, namens het gemeentelijk lager onderwijs
- mevrouw Mia Van der Straeten, hoofdmedewerker dienst infrastructuur  
secretaris VAR

### **Verontschuldigd :**

- mevrouw Evelien Beeckman, namens de gemeentelijke Jeugdraad,
- de heer David Verbeyst, namens het gemeenschapsonderwijs,
- mevrouw Karen Lauwers, namens de gemeentelijke Welzijnsraad,

De voorzitter opent de vergadering en verwelkomt de aanwezigen.

## **Goedkeuring vorig verslag**

Er zijn geen opmerkingen op het verslag.

## **1. Streefbeeld Infrabel voor het sluiten van de overwegen: stand van zaken.**

Vorige vergadering werd een overzicht gegeven van het streefbeeld van Infrabel voor het sluiten van de overwegen. De documenten in verband met het streefbeeld en de studie van Timenco worden aan de leden uitgedeeld. (voor de afwezigen, als je de documenten graag ontvangt, laat je het maar weten en ik bezorg ze in papieren vorm)

Het college kwam tot een akkoord met Infrabel over de tunnel in het verlengde van de Beekveldstraat en bijkomende tunnel voor fietsers en voetgangers tussen station en Fabriekstraat, maar een alternatief voor de Bolstraat ligt veel moeilijker. Infrabel stelde voor om al een overeenkomst op te maken voor het centrum zodat de nodige ruimte kan gevrijwaard worden bij het ontwikkelen van de bouwprojecten in de omgeving. Voor Bolstraat en Stwg op Lebbeke zal er nog verder gezocht worden naar een haalbare oplossing voor alle partijen.

De leden van de VAR blijven bij hun standpunt dat de Bolstraat zeer belangrijk is voor fietsers en er moet gezocht worden naar een degelijk alternatief. De overweg Klei is dan weer heel belangrijk voor het autoverkeer. De uitwerking van deze overweg moet verder besproken worden met AWV. De VAR is tevens vragende partij voor het verder uitbouwen van de kleine tunnel onder de spoorweg ter hoogte van Broevink.

Bij het uitwerken van de tunnel in de Beekveldstraat en de inrichting van het bouwproject Walleken moet er rekening gehouden worden met de voorschriften van RUP, vooral in functie van de groenvoorziening langs de beekvallei. Ook de ontsluiting richting Broekstraat is belangrijk en zal verder onderzocht worden.

De leden van de VAR gaan akkoord met het voorstel van Infrabel om een overeenkomst voor het centrum af te sluiten en verder onderzoek te voeren naar oplossingen voor de andere overwegen vooraleer er een overeenkomst afgesloten wordt.

## **2. Toetreding VerVoersRegioRaad Aalst.**

De Vervoerregio Aalst is door de minister van Mobiliteit Ben Weyts samen met Mechelen en de Westhoek uitgekozen als proefproject rond de organisatie van een 'Vervoerregioraad' in het kader van het project 'Basisbereikbaarheid'. Deze raad zal zelf, vanuit de basis, mee plannen en projecten rond openbaar vervoer en combimobiliteit kunnen ontwikkelen en implementeren. Waar er minder vraag is, zoals in dunbevolkte gebieden, wil Vlaanderen in de toekomst een meer aangepast alternatief aanbieden, zoals belbus, buurtbus, taxi, deelauto of zelfs fiets. De beslissingen hierover worden genomen in de nieuw op te richten Vervoerregioraad, waarin de gemeenten, provincie en Vlaamse overheid vertegenwoordigd zijn en die bijgestaan wordt door een gespecialiseerd studiebureau.

Er vonden al bestuurlijke vergaderingen en ambtelijke vergaderingen plaats. Eerstdaags volgt ook een overleg met stakeholders. Willy deelt mee dat Amigo hiervoor uitgenodigd werd en hij zal deelnemen aan het overleg. Meer info over de VerVoersRegioRaad volgt later.

### **3. Leirekensroute – fietsers in de voorrang : stand van zaken.**

Leirekensroute was een van de proefprojecten waar Fietsberaad samen met studiebureau Mint proefopstellingen voorstelde in het kader van het 'Onderzoek naar fietsers in de voorrang':

- Wijngaardstraat in Opwijk: start 31/8/16 en einde 20/10/2016 (winteruur)
- Bergenmeersenstraat en Bergekouter in Aalst: start augustus 2016 en definitief
- Brouwerijstraat te Londerzeel: werd niet uitgevoerd

Op de laatste werkgroepvergadering op 9 maart werden de proeflocaties besproken, ook deze van de andere proefprojecten. De oude toestand en de situatie bij de proefopstellingen werden vergeleken. Er zijn inderdaad locaties waar het principe "fietsers in de voorrang" werkt.

Algemeen besluit van het proefproject: iedereen is het er over eens dat de huidige situatie op de Leirekensroute verre van ideaal is, gezien de verschillende situaties. Stad Aalst heeft de proefopstelling al in definitieve vorm gerealiseerd en wil deze ook toepassen op andere kruispunten om tot een uniformiteit te bekomen. De verzamelde informatie wordt meegenomen in de studie van de provincies voor de opwaardering van de Leirekensroute tot een volwaardige fietssnelweg.

### **4. Leirekensroute – opstart interprovinciale studie.**

In een samenwerking tussen provincie Vlaams-Brabant en provincie Oost-Vlaanderen werd studiebureau BUUR aangeduid voor de opmaak van een visie en concept van inrichting voor het tracé van Leirekensroute vanuit het oogpunt mobiliteit maar met aandacht voor natuur en landschap en de potenties op recreatief vlak. Het traject werd reeds volledig met de fiets afgereden om alles in praktijk te kunnen beoordelen. De informatie over het project "fietsers in de voorrang" wordt meegenomen bij de verdere uitwerking van de studie. Wordt vervolgd.

### **5. Verkeerssituatie Perreveld, vraag naar snelheidsremmers.**

De bewoners van het Perreveld zijn reeds lang vragende partij naar snelheidsremmers in de straat. Er is nog teveel doorgaand verkeer, niettegenstaande de beperking tot enkel plaatselijk verkeer. Door de beperkte breedte van de straat wordt er ook vaak op de verkeerde kant van de straat gereden, vooral in de bocht ter hoogte van Diepenbroek. Het aanbrengen van een onderbroken streeplijn om het midden van de straat te accentueren heeft geen effect op het rijgedrag van de weggebruikers.

Omdat markeringen (en borden) het verkeer niet tegenhouden stellen we voor om wegversmallingen te creëren door middel van "uiltjes", borden D1 met geel vlak als paal. Deze staan ook in de Prielstraat in Asse en zijn zeer opvallend. Best worden er twee paaltjes voorzien voor en na de bocht van Diepenbroek. Doordat de "uiltjes" op het wegdek met vijzen bevestigd worden, kan dit als proefopstelling uitgetest worden. Aanpassingen zijn dan nog mogelijk.

Aanvulling:

Bij nazicht ter plaatse door de dienst infrastructuur, op 30.3.2017, blijkt dat het niet ideaal is om voor en na de bocht een wegversmalling te realiseren. Door de bochten is er te weinig zicht op het verkeer. Het is wel mogelijk op het kruispunt zelf een middeneilandje te vormen met de uiltjes. Het kruispunt is hiervoor voldoende ruim. Dit zal dan ook als proefopstelling verder uitgewerkt worden.

## **6. Verkeerssituatie kruispunt Droeshoutstraat – Guldenboomstraat**

Van bij de aanleg van de fietspaden in de Droeshoutstraat werd er gepleit voor snelheidsremmers in de straat. In het laatste deel is er een asverschuiving gerealiseerd, maar in het middelste deel lag dit te moeilijk met de vele opritten en toegangen. Om het verkeer in de Droeshoutstraat toch enigszins te ontmoedigen wordt voorgesteld om het kruispunt met de Guldenboomstraat zodanig in te richten dat de Guldenboomstraat hoofdroute wordt, ook voor fietsers. Het middendeel van de Droeshoutstraat wordt als zijstraat aanzien met vooraan een kleine asverschuiving om de snelheid te remmen.

Bemerkingen :

- De aansluiting van de Guldenboomstraat met de Stwg op Vilvoorde is niet ideaal.
- De meeste fietsers komen van Droeshout, voor deze vormt de voorgestelde herinrichting een gevaar omdat ze voorrang moeten geven aan de Guldenboomstraat.
- Kan aan Guldenboomstraat voor de fietser dezelfde voorrangsregel toegepast worden als aan Perreveld. Fietsers zouden overal voorrang moeten krijgen. Dit geeft eenvormigheid en verhoogd de veiligheid.
- Voorrang is niet altijd veilig !
- Het meeste autoverkeer zal, uit gewoonte, toch de Droeshoutstraat volgen.
- Het kruispunt wordt onoverzichtelijk.
- Misschien is het beter de Droeshoutstraat toch in de voorrang te laten en voor de Guldenboomstraat dezelfde regeling toe te passen als Perreveld : Stopstreep en stopbord in Guldenboomstraat.
- Dit zal de snelheid in de Droeshoutstraat zeker niet beperken. Door de Droeshoutstraat in de voorrang te laten, verhoogd de rechtlijnigheid van de straat (niettegenstaande de bochten) en het risico op een hogere snelheid.

De meningen zijn uiteenlopend. Er wordt voorgesteld advies te vragen bij deskundigen van provincie en/of gewest.

## **7. Parkeerplein de Borchtsite.**

Studiebureau D+A uit Halle werkt het ontwerpplan uit voor de inrichting van het parkeerplein Borchtsite. Het eerste voorontwerp wordt voorgelegd. Conform de voorwaarden van het RUP wordt de overwelfde Asbeek langsheen het plein terug in open bedding gebracht en verbreed om als bufferbekken (wadi) te kunnen dienen. De voetweg die tussen de beek en het plein loopt, moet hiervoor verplaatst worden. Omdat het verleggen van een officiële voetweg enkele maanden kan duren werd beslist om de waterloop te verleggen en deze tussen voetweg en parkeerplein te realiseren. Het aangepaste ontwerp wordt nog voorgelegd aan de VAR.

Er zijn een 90-tal parkeerplaatsen voorzien. De inplanting van bomen en groen is zodanig voorzien dat het mogelijk is om allerhande evenementen en/of kermis te laten plaats vinden op het plein. Het plein krijgt zijn toegang (zowel in als uit) via de Kattestraat, zoals voorzien in het parkeerbeleidsplan. Er is tevens een toegang mogelijk via de Oude Pastorie-dreef, maar deze zal enkel kunnen gebruikt worden bij manifestaties op het plein waarbij het vrije deel van de parking niet bereikbaar is via de gewone toegang. Om doorgaand verkeer naar de Oude Pastorie-dreef te vermijden wordt de toegang afgesloten (vermoedelijk met verwijderbare paaltjes).

Het skatepark dat eveneens voorzien is in deze zone, zal aangelegd worden tussen het nieuwe parkeerplein en de huidige speeltuin. Zodra wij over het aangepast plan beschikken wordt dit voorgelegd aan de VAR.

## 8. Varia

- Er wordt opgemerkt dat bij wielervedstrijden vaak ook door de organisatoren onvoldoende rekening gehouden wordt met de verkeerswetgeving en deze zelf voor gevaarlijke toestanden zorgen door o.a. in de verkeerde richting een straat in te rijden waar de renners voorbij komen. Graag meer aandacht van de organisatie zelf.
- In de Wijngaardstraat en de Stwg op Aalst zijn werken aan de gang voor de uitbreiding van de toevoerleiding van TMVW. Hoelang zullen de werken nog duren? Een bericht is verschenen in het Opwijks Leven en op de website van de gemeente geplaatst.
- Bij het uitrijden van de parkeerplaatsen aan de kerk van Droeshout wordt het zicht vaak belemmerd door een bestelwagen die in de parkeerstrook staat. De betrokkene zal gewezen worden op de problematiek van de zichtbaarheid en gevraagd worden verderop te parkeren.
- Ter hoogte van het Europaplein is er rechts van de baan, een plantvak waar een boom in ontbreekt, hierdoor is het plantvak niet duidelijk zichtbaar, zodat het gevaar bestaat dat er over de boordstenen gereden wordt.
- Aan Perreveld, ter hoogte van de Droeshoutstraat, is het wenselijk een bordje te plaatsen "gewijzigde verkeerssituatie" omdat nu de Droeshoutstraat in de voorrang zit in plaats van het vroegere voorrang van rechts.
- De verkeerslichten op de Ringlaan zijn slecht afgesteld en houden onvoldoende rekening met de overstekende voetgangers. Er zal aan de firma gevraagd worden om dit na te zien.
- Ter hoogte van het rond punt De Ster wordt vaak onverantwoord rijgedrag opgemerkt. Ook op klaarlichte dag gebeurt het dat er met scheurende banden de bocht genomen wordt of langs de verkeerde kant het rondpunt opgereden wordt. De politie is hiervan op de hoogte en tracht de overtreeders te vatten.
- De spiegel aan de uitrit van het rustoord in de Kloosterstraat, tegenover het VKO, staat gedraaid, graag terug in de juiste richting plaatsen.
- Op het Eeksken, ter hoogte van nr. 134 ligt een bordje "fietspad" naast het fietspad.

Volgende vergadering VAR op **woensdag** 10 mei 2017 om 20u.

Mia Van der Straeten.  
secretaris VAR  
10 april 2017