



GEMEENTELIJKE VERKEERSADVIESRAAD OPWIJK



Verslag vergadering 30 november 2017

Aanwezig :

- de heer Wilfried De Koster, namens het vrij lager onderwijs,
voorzitter VAR
- de heer Johan Deleu, schepen van Verkeer,
- de heer André Merckx, diensthoofd dienst Infrastructuur,
- de heer Fred Scrayen, beleidscel verkeer PZ AMOW,
- de heer Koen Hellinckx, namens de vrijwillige brandweer
- de heer Jeroen Eenens, namens LVDB-CD&V fractie,
- de heer Pol Verhaevert, namens INZET-GROEN fractie,
- de heer Guido De Coninck, namens de gemeentelijke Middenstandsraad
- de heer Karel Abbeloos, namens de gemeentelijke Seniorenraad
- de heer Ludwig Van den Broeck, namens het gemeentelijk lager onderwijs
- mevrouw Mia Van der Straeten, hoofdmedewerker dienst infrastructuur
secretaris VAR

Verontschuldigd :

- de heer William Engels, namens Open Vld fractie,
- mevrouw Katrien Van Malder, namens de gemeentelijke Jeugdraad,
- de heer Lucien De Landtsheer, namens de gemeentelijke sportraad,
- mevrouw Rose Reyniers-Sablon, namens de gemeentelijke Milieuraad,
- de Willy Price, namens Verkeersplatform Amigo,
- de heer David Verbeyst, namens het gemeenschapsonderwijs,
- mevrouw Barbara Geurickx, namens het Vrij secundair onderwijs,

De voorzitter opent de vergadering en verwelkomt de aanwezigen.

Goedkeuring vorig verslag

Er zijn geen opmerkingen op het verslag.

1. Verkeersremmers / bloemenbakken Droeshoutstraat.

In de Droeshoutstraat ter hoogte van de woningen 24-26-28 staan drie bloembakken op de openbare weg, enerzijds als afbakening van de parkeerstrook voor de woningen, anderzijds als asverschuiving om de snelheid te remmen. Deze bloembakken remmen onvoldoende de snelheid omdat ze te ver uit mekaar staan. Het college besliste om de bloembakken korter bij mekaar te plaatsen, op een afstand van +/- 25m en op termijn een extra bloembak bij te plaatsen zodat er een tweede asverschuiving kan gerealiseerd worden. Door een dubbele asverschuiving zal de snelheid pas echt geremd worden. De parkeerstrook voor de woningen wordt ingekort zodat de eerste asverschuiving kan opgesteld worden ter hoogte van de overgang tussen beton en asfalt. Deze overgang van materiaal geeft de meeste hinder voor de omwonenden. Door de asverschuiving hier te plaatsen wordt de snelheid geremd en is de hinder beperkt. (zie bijlage)

Volgende opmerkingen worden gemaakt:

- Waarom worden de bakken niet gewoon weggenomen. Sommige bestuurders hebben de perceptie om aan de asverschuiving sneller te gaan rijden, om de tegenligger voor te zijn.
- Bloembakken verwijderen en een flitspaal plaatsen zou een betere oplossing zijn.

Een flitspaal blijft een dure zaak voor een gemeente. En wat met de opvolging ervan? Het plaatsen van bloemenbakken heeft als voordeel dat de opstelling kan aangepast worden als dit mocht nodig zijn. Van september tot november 2017 stond het snelheidsregistratiebordje ter hoogte van woning nr. 24. We hebben dus objectieve metingen om het verschil te kunnen vaststellen met metingen na de verplaatsing. Na een evaluatieperiode wordt dit dossier terug op de agenda geplaatst.

2. Verkeerssituatie kerkplein Droeshout / school De Lettertuin.

De basisschool De Lettertuin in Droeshout vraagt iets te doen aan de verkeersonveilige situatie op het kerkplein van Droeshout. Er waren de laatste tijd enkele incidenten die de veiligheid van de leerlingen en de ouders in gedrang brengen. Sommigen bestuurders blijven aan de inrit staan zodat de Steenweg op Vilvoorde geblokkeerd wordt, anderen rijden tot aan de schoolpoort en dan terug achteruit, met alle gevolgen van dien.

Het college besliste om maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid rond De Lettertuin te verbeteren. De rijrichting op de parking wordt omgedraaid: inrijden aan de toegang van de zaal, uitrijden aan de toegang van de school. Ouders die hun kinderen komen afzetten op de parking rijden door tot de toegang van de school. Het blokkeren van de Steenweg op Vilvoorde wordt hierdoor vermeden. Om te verhinderen dat de wagens tot aan de schoolpoort rijden en de schoolkinderen en ouders in gevaar brengen, worden er enkele paaltjes met ketting geplaatst voor het pleintje tussen parking en school. Wanneer de school bereikbaar moet zijn of de kerk, o.a. bij begrafenissen, kan de ketting verwijderd worden. Ter beveiliging van de rij Octopus-beugels tussen fietspad en rijweg wordt een PVC kegel geplaatst voor de rij beugels. (zie bijlage)

Volgende opmerkingen worden gemaakt:

- Het omdraaien van de rijrichting is positief, er is een beter zicht om de parking te verlaten.
- De afstand tussen de paaltjes moet voldoende breed zijn om hulpverleners door te laten.
- Langsheen de kerk zullen de parkeerplaatsen verdwijnen, er is onvoldoende ruimte om links van de rijrichting te kunnen parkeren. De parkeerplaatsen in de inham van de kerk, o.a. de mindervalideparking, blijven behouden.

De leden van de VAR gaan akkoord met het voorstel en geven een positief advies.

3. Sluipverkeer Groenstraat – Diepenbroek.

Inwoners van de Groenstraat melden dat er heel wat sluipverkeer is in de Groenstraat, niettegenstaande de borden uitgezonderd plaatselijk verkeer. Vooral bij begin en einde van de schooluren zijn er wagens die de drukke Karenveldstaat vermijden en door de Groenstraat rijden. Dit geeft een gevaarlijke situatie omdat deze straat veel gebruikt wordt door voetgangers en fietsers.

Plaatsen van een tractorsluis (varkensrug) zal het doorgaand verkeer uit de straat halen, maar deze maatregel moet dan ook in Diepenbroek toegepast worden om verplaatsing van het sluipverkeer te vermijden. De meest problematische routes zijn aangeduid op bijgaande schets:

- Rode lijn : Groenstraat van nr. 10 tot 22
- Blauwe lijn : van Groenstraat 10 tot Diepenbroek 29
- Gele lijn : van Diepenbroek 13 tot Groenstraat 22
- Groene lijn : Diepenbroek van nr. 13 tot 29

De tractorsluis is niet te vergelijken met de grote plateau die enkele jaren terug in Diepenbroek aangebracht en terug verwijderd werd, omdat die zorgde voor problemen bij paarden die er niet over of langs durfden. Zoals ook in de Hollestraat bij het begin van de holleweg wordt een betonnen bult in het midden van de weg geplaatst. Bijkomend worden links en rechts nog een bult of paaltjes geplaatst, afhankelijk van de breedte van de weg.

Om het sluipverkeer te vermijden is het nodig de maatregel op twee plaatsen toe te passen. Er moet wel vermeden worden dat de maatregel de hulpdiensten zou hinderen. Koen van de vrijwillige brandweer heeft ondertussen de situatie ter plaatse nagezien. Een tractorsluis zo kort mogelijk tegen de kruising vormt normaal geen probleem.

De leden van de VAR gaan akkoord met het voorstel en geven een positief advies.

4. Stand van zaken schoolomgeving 't Luikertje

Er wordt een infovergadering gehouden op donderdag 21 december 2017 voor de inwoners van Nijverseel en alle geïnteresseerden waarbij de geplande maatregelen voor een veiligere schoolomgeving 't Luikertje worden toegelicht.

Vooraf was er een infovergadering met de bewoners van de Luikerweg in verband met de voorgestelde "schoolstraat" omdat de invoering van deze regel een belangrijke impact heeft voor de bewoners van de straat. Het college heeft beslist het principe "schoolstraat" enkel toe te passen voor de school, bij begin en einduren. Op de vraag van de KLJ om op vrijdagavond tijdens de vergaderingen ook de schoolstraat toe te passen, wordt niet ingegaan. Wel wordt de Luikerweg volledig "fietsstraat" zodat het ook buiten de schooluren veilig wordt voor de fietsers.

- Waarom wordt er geen parking en fietsenstalling voorzien vooraan op de weide naast de school, niet voor de leerkrachten maar ten behoeve van de ouders.

Het is niet de bedoeling dat de ouders te lang blijven staan aan de schoolpoort, maar het is misschien wel nuttig om een fietsparking te voorzien. Dit voorstel zal verder onderzocht worden.

5. Problematiek voetpaden Doortstraat

Inwoners van de Doortstraat, deel dat niet vernieuwd werd, vragen om iets te doen aan de voetpaden in de straat. Deze zijn bijna niet begaanbaar: deels te smal, geen verharding of te grote hellingsgraad. Voetgangers worden vaak verplicht om op de straat te gaan, maar door de vele geparkeerde wagens is het echt niet veilig.

Er is eigenlijk een globale oplossing nodig, met een totale vernieuwing zoals in het verdere deel van de straat. Het is geen eenvoudig dossier door de beperkte ruimte, te smalle voetpaden, geparkeerde wagens op de straat die de doorstroming remmen, enz.... De volledige herinrichting is nu niet realiseerbaar en moet opgenomen worden in de meerjarenplanning – lange termijn.

Aan de kant van de pare huisnummers zou er wel ruimte zijn om een degelijk voetpad van 1,5m aan te leggen. De helling van de zijberm hier is minder groot. Deze realisatie kan een oplossing bieden voor de bewoners van dit deel van de straat in afwachting van een volledige vernieuwing.

De leden van de VAR staan positief tegenover het voorstel als tijdelijke oplossing. De dienst infrastructuur zal het voorstel verder onderzoeken en een voorstel uitwerken.

6. Varia

- Hoe kunnen GPS-systemen up to date blijven? Kan de gemeente hier iets aan doen? De gemeente doet de aanvullingen op de Verkeersbordendatabank van de Vlaamse Gemeenschap. Op dit ogenblik is de databank aan herziening toe en kunnen we voorlopig geen wijziging aanbrengen. Zodra de Verkeersbordendatabank opnieuw beschikbaar is, kunnen wij alle aanpassingen doorvoeren. De GPS-operatoren kunnen de gegevens van de databank ophalen.
- Het kruispunt Guldenboomstraat – Droeshoutstraat werd reeds meerder keren besproken. Conform het advies van provincie en gewest werd er een voorstel uitgewerkt: Droeshoutstraat blijft voorrangsweg, fietspaden mee in de voorrang, Guldenboomstraat wordt versmald ter hoogte van het kruispunt en krijgt stopstreep, voor en na het kruispunt worden twee zebrapaden voorzien, geen fietsoversteek omdat deze geen voorrang hebben en een vals veiligheidsgevoel geven. Na evaluatie kunnen op termijn in de Droeshoutstraat nog bijkomende wegversmallingen met uiltjes aangebracht worden om de snelheid te remmen.

De VAR geeft gunstig advies mits een kleine aanpassing: zebrapaden moeten zo kort mogelijk bij het kruispunt aangebracht en begin Guldenboomstraat wordt best de aanzet van fietspaden gerealiseerd. Dit voorstel wordt aan het college overgemaakt.

- Voor de fietsers die uit de Korruit komen en richting Nijverseel willen rijden is het niet gemakkelijk om het fietspad in de Nieuwstraat op te rijden doordat de fietspaden verhoogd aangelegd werden. De boordsteen is te hoog. Kan op het kruispunt geen verlaagde boordsteen voorzien worden. Dit wordt doorgegeven aan de dienst infrastructuur voor nazicht.

- De gemachtigde opzichters aan de gemeentelijke scholen krijgen een vrijwilligersvergoeding. Kan dit ook voor het vrij onderwijs? Dit werd ook op de gemeenteraad aangekaart.
Dit wordt door het college verder behandeld.
- Aansluitend bij de bouw van de nieuwe feestzaal in Mazenzele wordt ook een nieuwe parking gerealiseerd. Het inrichtingsplan wordt ter informatie meegedeeld. Wat met het dorpsplein? Wanneer gebeurt er iets aan de beloofde herinrichting? Binnen het college zijn er ideeën hieromtrent. Dit wordt volgende vergadering opnieuw besproken.
- In de Klarstraat ter hoogte van de eigendom van Moerenhout, hangen de haag en bomen over de straat. Kunnen deze gesnoeid worden?
Aan de eigenaar zal gevraagd worden het groen te snoeien.
- Op de Ringlaan ter hoogte van het rustoord zijn er vele putten en plassen in de zijberm.
Dit wordt doorgegeven aan de dienst infrastructuur.

Volgende vergadering VAR op **donderdag** 25 januari 2018 om 20u.

Mia Van der Straeten.
secretaris VAR
10 januari 2018